

Navire : « Les trois frères » et Corvette « Le Cerf Volant »



CONFÉRENCE À VENIR

L'Antarctique



Judi 7 mars à 18h à l'Auditorium du Musée Maritime. Conférence de Jean-Philippe Platroz.

RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITÉ DE L'ASSOCIATION

<https://www.aammlr.com>



La mémoire maritime en action

ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE MARITIME DE LA ROCHELLE

Email : aammlr@orange.fr
Site : <https://www.aammlr.com>
T. +33 5 46 27 20 47

JEUDI 8 FÉVRIER À 17H30
AUDITORIUM DU MUSÉE MARITIME DE LA ROCHELLE

CONFÉRENCE

LA ROCHELLE ET LE MONDE ATLANTIQUE

par Mickaël Augeron

Écrivain et maître de conférences en histoire moderne et contemporaine à l'Université de La Rochelle



Joseph Vernet, *Vue du port de la Rochelle (1762)*, Paris, musée de la Marine



PARTICIPATION : ADHÉRENT : 6 € / NON ADHÉRENT : 8 € / INVITÉ : GRATUIT

INSCRIPTION OBLIGATOIRE : CARRÉ DES AMIS, TÉL. 05 46 27 20 47

ou diners.conférences@aammlr.fr AVANT LE 5 FÉVRIER

Un pot clôturera cette conférence

Ne pas jeter sur la voie publique

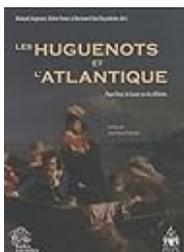
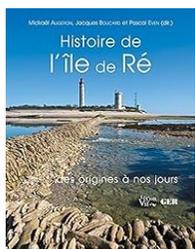
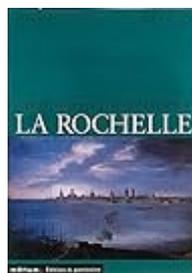
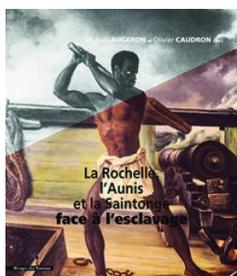
Le conférencier : MICKAEL AUGERON



Habilité à diriger des recherches et spécialiste des mondes atlantiques, Mickaël Augeron est maître de conférences en histoire moderne et contemporaine à l'université de La Rochelle. Auteur d'une thèse sur l'histoire du Mexique, il est l'auteur de nombreuses publications en histoire maritime et coloniale.

Extraits de la bibliographie de Mickaël Augeron

(à paraître aux éditions les Indes Savantes : « Les corsaires de Dieu », Grand Prix 2023 de l'Académie de Saintonge.)



LA ROCHELLE ET LE NOUVEAU MONDE

(XVI^e - XVIII^e)

Née du commerce du sel et du vin, La Rochelle s'est précocement tournée vers le Nouveau Monde pour en devenir l'un des principaux acteurs, que ce soit par la piraterie, la contrebande avec les colonies espagnoles, les échanges avec les Amérindiens, la traite des Noirs ou le commerce en droiture avec les colonies françaises. La ville s'impose comme l'un des ports les plus actifs pour le trafic marchandises et le transport de passagers. L'insurrection des esclaves à Saint-Domingue (1791) et les guerres de la Révolution et de l'Empire vont briser ce destin américain.

