

CONFÉRENCES À VENIR

Jeudi 30 mars 2023 : « Napoléon, les fortifications et la Mer » par Olivier Accarie-Pierson

Jeudi 4 mai 2023 : Yann Quenet viendra nous raconter son « Tour du Monde avec son Baluchon »



Photo : <https://taveacbaluchon.blogspot.com/2020/07/bon-vent-yann-quet.html>

RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITÉ
DE L'ASSOCIATION

<https://www.aammlr.com>



La mémoire maritime en action
ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE MARITIME DE LA ROCHELLE

Jeudi 2 mars à 18h

À l'Auditorium du Musée Maritime

Récit
**Évolution des marines marchandes
française et britannique de l'Après-
Guerre (39-45) à nos jours**

**Conférence de
Philippe Bouthet du
Rivault**

Un pot clôturera la soirée.

PARTICIPATION : ADHÉRENT 6 € , NON ADHÉRENT : 7 €

**INSCRIPTION : au Carré des Amis 05 46 27 20 47 ,
Diners.conferences@aammlr.fr ou sur place dans la limite
des places disponibles ou grâce au formulaire :
[https://www.aammlr.com/téléchargements/formulaire-
contact-conferences/formulaire-conference-marine-
marchande/](https://www.aammlr.com/téléchargements/formulaire-contact-conferences/formulaire-conference-marine-marchande/)**

Ne pas jeter sur la voie publique

Philippe Bouthet du Rivault

Après ses études d'officier pont de la Marine Marchande à Nantes puis au Havre, et son service militaire effectué au sein de la Royale comme Enseigne de Vaisseau, Philippe Bouthet du Rivault a navigué à la Compagnie Générale Transatlantique, comme lieutenant en Méditerranée, sur la ligne des Antilles françaises et surtout la ligne du "Pacifique Nord" : Europe, canal de Panama et les côtes d'Amérique centrale et du Nord : de la Californie, au Canada.

Le peu de perspectives d'avancement lui fait abandonner cette orientation au profit de l'industrie automobile où, à défaut de connaître des aventures maritimes, après un DESS de gestion des entreprises, il a été pionnier d'aventures industrielles qui ont bouleversé les méthodes de production et de travail des bureaux d'études, d'abord au sein de VALEO puis à GALIA, association créée par l'industrie automobile française. Dans ce cadre, il a été un membre actif d'instances internationales de normalisation des échanges de données informatisées.

Philippe Bouthet du Rivault est Lieutenant de Vaisseau honoraire.

A Rochefort, il est Secrétaire du Comité Rochefortais de Documentation Historique de la Marine (CRDHM www.crdhm.fr).

Il a contribué aux publications du CRDHM avec :

- Le pilotage maritime dans les pertuis charentais.
- La navigation au XVIIIe siècle à la lumière du journal de bord de L'Hermione.
- Évolution des marines marchandes française et britannique de l'après-guerre (1940-1945) à nos jours .

Et à titre personnel il a publié ses Souvenirs de navigation.

Evolution des marines marchandes française et britannique de l'Après-Guerre (39-45) à nos jours

Cette conférence met en lumière les transformations de la construction navale, des moyens de propulsion et de navigation, de la formation des officiers de Marine marchande ainsi que des grandes voies d'eau maritimes depuis l'après-guerre jusqu'à nos jours. Certaines de ces transformations ont été lancées par la France ou lui sont propres. C'est pour mettre en évidence ces points particuliers qu'il est intéressant de comparer ce qui a été fait chez nous avec les évolutions en Grande-Bretagne, autre grande nation maritime européenne.



Maryland (1959-1981)

C^{ie} G^{ale} Transatlantique

Longueur : 152 mètres

Port en lourd : 9 600 tonnes

Vitesse : 17 nœuds



Christophe Colomb (2010-)

Longueur : 396 mètres

Capacité : 13 344 EVP

Vitesse : 24 nœuds