



La mémoire maritime en action

La Petite Plaisance

ammlr.com

P.P.L. infos 99

Bulletin d'information sur les activités des chantiers en cours destiné
aux passionnés des Mercredi de la P.P.L



Crédit photos, Michel Bourdeau, Jean-Pierre Descamps, Laurent Petit, Gilles Lendormy

L'événement de ce mois d'octobre 2020 est incontestablement la mise à l'eau du Moth Haag après deux ans et demis de restauration méticuleuse sous la directive de Jean, toute l'équipe ayant contribué à ce succès était sur le ponton entre l'Angoumois et le saint Gilles pour admirer les premiers bord, barré avec maestria par Jean-Pierre. Ce n'était pas chose aisée, le vent étant irrégulier en ce 14 octobre!

Les autres chantiers progressent régulièrement comme le moth Franière, Les derniers bois douteux sont enlevés. (page 8)

L'équipe PPL ne cesse d'attirer les jeunes talents, nous accueillons ce mois-ci Arnaud qui effectue une formation en alternance au lycée de Rompsay. (page 9)

Le chantier Simoun avance bien et les caissons sont en bonne voie de décapage (page 10)

Le simplet s'est refait une nouvelle beauté la coque est repeinte passons maintenant aux espars (page 11)

Quand au Moth Lanaverre il va pouvoir momentanément regagner l'exposition dans le grand hall en attendant les prochaines régates 2021 Pour tester la solidité des réparations pied de mat et barre d'écoute (page 12).

La construction de bers c'est bien connu... est une spécialité Rochelaise dont l'atelier PPL est dépositaire et perpétue au grés des besoins ce soir faire spécifique (page 13)



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

ammlr.com

P.P.L. infos





La mémoire maritime en action

La Petite Plaisance

aammr.com

P.P.L. infos



Après 2 ans et demi de travail, Jean Roland fait la présentation, du Moth Haag aux autorités de gauche à droite, Marie Guélain notre présidente, Mme Spano Adjointe à la mairie de La Rochelle en charge des Musées et du patrimoine culturel, Nathalie Fiquet directrice du Musée Maritime
Sur la photo de droite on peut voir Frédéric ayant participé activement à cette belle restauration et Michel impatient de naviguer sur ce mini fireball!



La mémoire maritime en action

La Petite Plaisance

ammlr.com

P.P.L. infos



La voile taillée sur mesures est hissée



Jean-Pierre avec son équipement de sécurité prêt à naviguer à noter; la taille du barreur est proportionnelle à la dérive
Tout est conçu pour la performance!



Miracle le bateau est à l'eau Il flotte



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

qammlr.com

P.P.L. infos



Après quelques réglages, Jean-Pierre maîtrise le sujet, sur ces photos on peut voir combien le cockpit est étroit et la position du barreur inconfortable; on comprend très vite aux réactions que l'on a affaire à une bête de course, ce qui rends la performance de notre amis encore plus remarquable, en plus de la taille Jockey il faut beaucoup de souplesse pour maîtriser le pure sang!



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. infos



Sur cette photo on voit l'étrave SCOW du moth haag (1954) précurseur de cette évolution actuelle que l'on nous présente comme l'avenir des bateaux de course au large!



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. infos



Nombreux sont les bénévoles venus assister aux évolutions de Jean-Pierre sur son pure-sang, certains préfèrent prendre de la hauteur, en lieu sur, pour mieux apprécier la performance!



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. infos

LE CHANTIER MOTH FRANIERE



On pensait avoir tout enlevé, eh bien non!... les Experts-Moth (Christian, Jean, Frédéric, Jean-Paul, et Christian) on enlevé le dernier morceau de bordé pas assez résistant selon leur doctrine. On renforce les couples, ensuite peinture d'après. Étape suivante on fixera le nouveau puit de dérive réalisé selon le patron du vieux déposé 6 mois plus tôt.



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

qammlr.com

P.P.L. infos

UN NOUVEAU CAMARADE DE JEU



Arnaud intègre l'équipe PPL ,

Rochelais de souche, après un séjour forcé en région Parisienne, (il faut bien suivre les parents si on veut manger) Arnaud à 27 ans a souhaiter rompre avec la vie trépidante de Paris et les nuits agitées..., pour retrouver ses racines dans cette ville ou l'on se sent bien ,une ville saine! Ou il puisse allier sport et passion .

La voile, il connaît Arnaud; école de voile Rochelaise à 4ans ou il évolue sur Optimiste.

Ensuite Hobby cat

Formation habitable chez « Yakapartir » pour préparer l'avenir.

Arnaud sait très bien ce qu'il veut faire : »Skipper » dans les Iles ! Pragmatique, en cette période d'incertitudes, Arnaud réalise qu'il faut sécuriser son avenir et sa future vie de famille...

c'est pourquoi il décide de faire une formation en alternance en :

-Réparation et maintenance de Bateaux au lycée de Rompsay.

Ce qui lui permettra de se perfectionner en mécanique et

matériaux composites (cela peut être utile pour un skipper)

Et pourquoi ne pas compléter le cursus par un diplôme à l'école des douanes maritimes ...utile également pour les formalités.

Pour se détendre et garder la forme physique notre futur jeune skipper pratique le Judo et boxe thaï... cela peut aussi aider dans certaines situations!

Donc une vision claire et bien structurée; souhaitons à Arnaud la bienvenue parmi nous et de pouvoir enrichir son expérience de « navigateur ponceur » au sein de l'équipe de la Petite Plaisance!



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammr.com

P.P.L. infos

LE CHANTIER SIMOUN « YODI »



L'équipe du Simoun Yodi

Laurent, Jean-Marc, et notre nouveau camarade de jeu, Arnaud, progresse bien sur le décapage des vieilles peintures. Ils ont décidé de tout mettre couleur bois ... si c'est possible techniquement vernir le bateau ensuite. Entre grattoir et ponceuse il y à du travail pour l'hiver!



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammfr.com

P.P.L. infos

LE CHANTIER SIMPLET



*En attendant que la seconde couche de peinture de la coque sèche;
Bernard et François ont entrepris le décapage et ponçage des espars. Ce qui nécessite la plus grande précision comme vous pouvez le voir sur ces deux photos de nos amis en pleine action!*



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammr.com

P.P.L. infos

LE CHANTIER MOTH LANAVERRE



François a terminé la rénovation du moth Lanaverre avec le soutien de Benoit sur la photo on la barre d'écoute centrale refixée dans son état d'origine; le pied de mat à été refait avec l'aide de Jean et Denis. Bateau prêt pour les prochaines régates 2021. Au second plan à remarquer le bel aspect du simoun en partie décapé de sa peinture au minium.

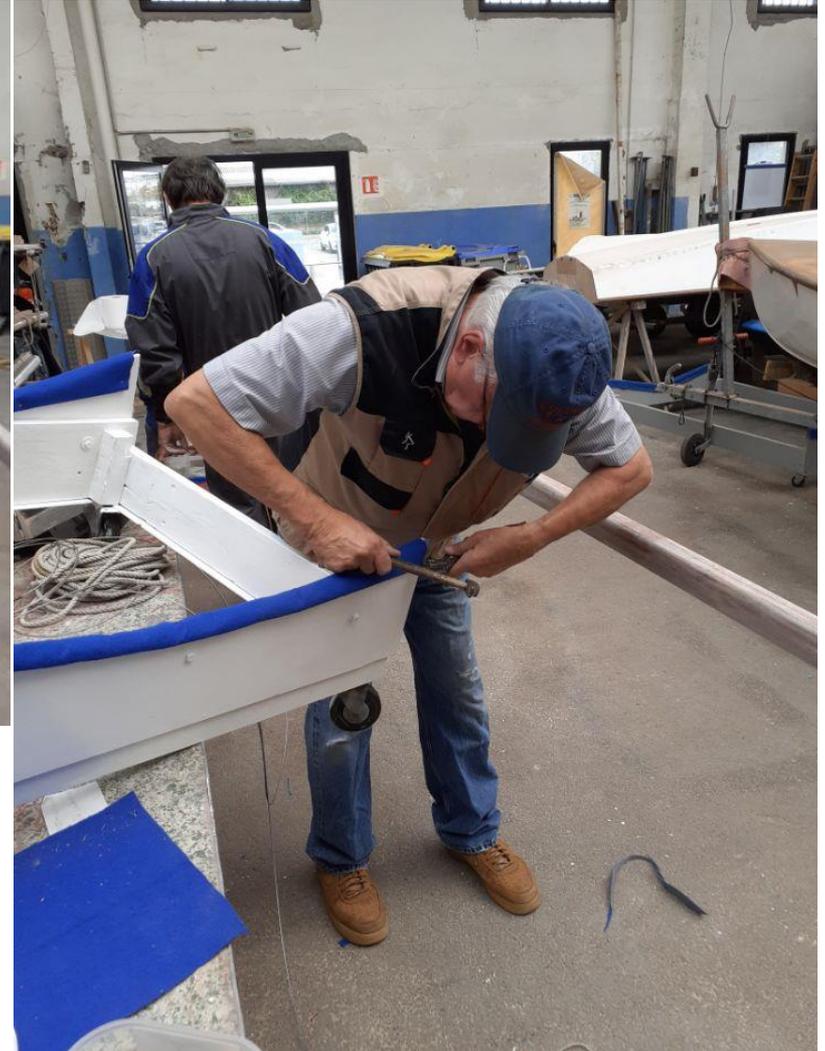


La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. infos

LE CHANTIER BER



*Il y avait longtemps que nous n'avions pas fabriqué de ber!
Quoi de plus normal que d'en réaliser un pour notre dernière
restauration le Moth Haag!
Benoit et François se sont attaqués à la fabrication et aux finitions
de ce nouveau ber, dans le respect des traditions PPL ce qui
mettra en valeur le Moth Haag au sein de la collection du musée
dans le grand hall..*