



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammmlr.com

P.P.L. info

Bulletin d'information sur les activités des chantiers en cours destiné aux passionnés des Mercredi de la P.P.L.

LUNDI 22 JUIN 2020

N° 93

Nos Activités par équipes réduites fonctionnent bien, et ce dans le respect des mesures de prévention!

Le Moth Haag avance à grands pas pont collé ; (page 2 et 3)

L'équipe en charge du Olé Moé à également bien progressé (page 4)

Quand au chantier simplet l'équipe à décidé de remettre des tapons sur les têtes de vis de la coque, avec mes excuses j'ai oublié de prendre des photos de ce bateau.

Le chantier des remorques progresse lentement mais surement Grâce à l'aide de Dominique et Michel qui ont travaillé sur le remplacement des moyeux de roue de la remorque galva. (page 5)

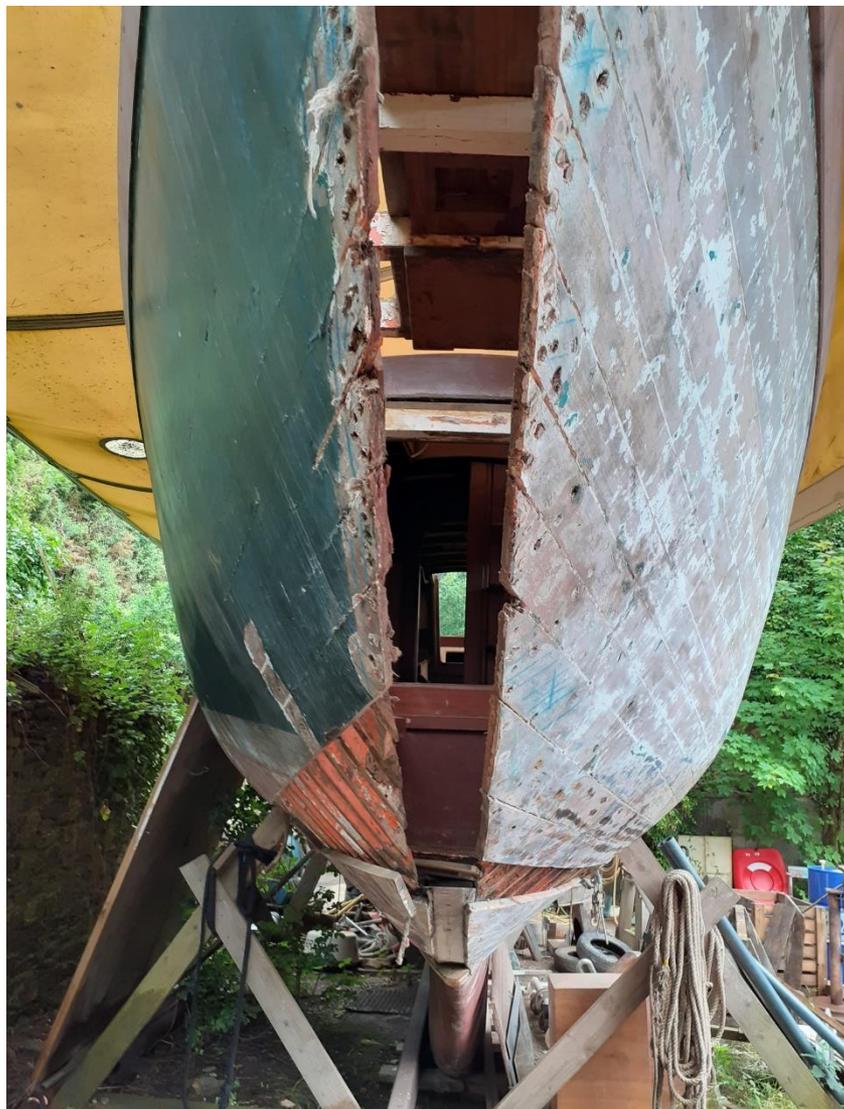
Benoit continue son travail d'ébénisterie avec le peu de bois a sa disposition il fait des miracles pour préparer les supports (page 6)

Christian et votre serviteur ont pris en main le rangement de l'atelier et des annexes (page 7)

M'étant octroyé quelques jours de vacances pour changer d'air au pays des abers, au détour d'une randonnée j'ai eu la surprise de découvrir le chantier du père Jaouen; au lieu dit « le Moulin d'enfer » au vu des lieux on comprends mieux le nom (page 8-12)

En page 13 vous trouverez le planning évolutif hebdomadaire.

Je vous souhaite bonne lecture et au plaisir de vous retrouver très bientôt pour la suite de nos aventures.





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL

LE CHANTIER MOTH HAAG

L'équipe des spécialiste Haag au complet après collage du pont .bravo vous pouvez être fiers de votre travail le résultat est mieux fini que l'original....respect!

Ci-joint détails du brise lame et tête de puit de dérive, ainsi que la marotte.





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

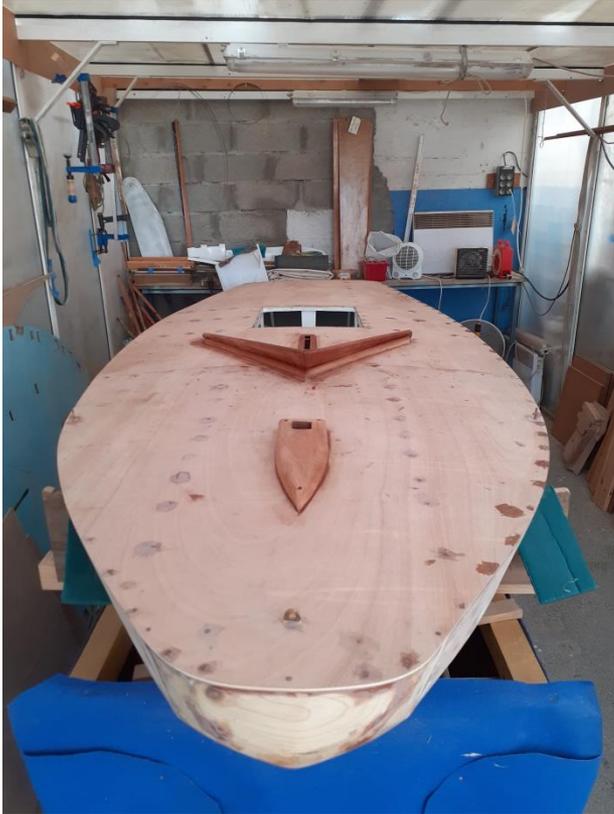
aammlr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL

LE CHANTIER MOTH HAAG

Détails du pont avec emplanture du mat et
brise lame, ainsi que l'assemblage du
tableau on peut ainsi remarquer la bouge du
pont.





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL

LE CHANTIER VAURIEN OLE MOE

Après avoir passé à l'antirouille toutes les têtes de clous..... L'équipe a ensuite passé l'enduit.

Notre équipe de ponceuses, au complet (bravo mesdames pour votre assiduité) a pu ainsi poncer complètement la coque.

Benoit a déposé les préceintes basses pour mieux repeindre la coque et les reposer après finitions.

Le chantier avance bien.





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

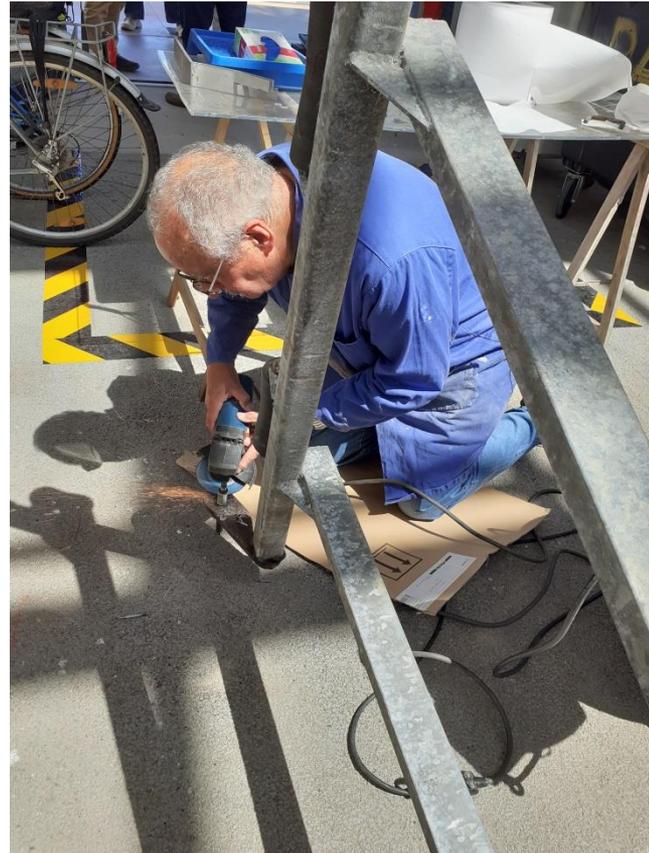
aammlr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL

L'ATELIER REMORQUES;

En l'absence de Xavier, Michel à pris le relais avec sont nouveau poste à soudeur performant , il en profite pour souder meuler les nouvelles fusées de roue sur lesquelles Dominique s'empresse de poser les roulements ... affaire à suivre mercredi prochain!





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL

LE CHANTIER PANNEAUX INFORMATIONS MUSEE....

*Même en rupture de bois, Benoit dans sa grande créativité ,
Prépare quatre pieds pour les panneaux d'information standard,
Étape suivante pose de la plaque frontale et mise en peinture...
Les panneaux de cp ctbx de 10mm ayant été retrouvés, on
touche au but.*





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance
aammlr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL

LE POINT SUR LE RANGEMENT;

Nous rassemblons tout ce qui traîne, est inutile à notre activité, vieilles ferrailles, bois inutiles, et préparons une expédition déchetterie dans les prochains jours.

Les vieilles remorques inutilisables seront ferrillées.

Nous rassemblons les cordages par catégorie et les rangeons dans la partie accastillage.

Ayant ainsi dégagé de l'espace l'opération suivante sera le rangement des mats et bômes par catégorie dans le rack consolidé.

LE MONICLAU A RANGER et mettre en vente

LE BERRE METALLIQUE DU MONICLAU A PROPOSER AU MUSEE OU A FERRAILLER

Rangement de la réserve rue chef de baie .



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL

VISITE AU PAYS DES ABERS

Nous sommes en randonnée dans les abers nous cheminons entre champs de fougères et forêt, au débouché d'un chemin creux on découvre une forêt de mats et de vieux bateaux pêle-mêle, sur la droite une ancienne usine EDF. Mais c'est bien sur, nous arrivons sur le chantier du Père Jaouen, « au Moulin d'enfer » c'est l'un des trois spots où le père Jaouen commençait ses chantiers de réinsertion pour jeunes en déshérence, avant de les emmener naviguer sur «Le Bel Espoir» ou le «Ara Avis»





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammfr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL

VISITE AU PAYS DES ABERS

Il s'agit du chantier de reconstruction du Bel Espoir vieux gréement classé monument historique qui s'est couché et déformé lors d'une tempête en 2017. Le bateau à coque noire au premier plan est une copie en acier de l'original, cette technique coute moins cher que la solution bois et présente l'avantage d'être plus rigide et d'avoir moins de roulis sous voile. La nouvelle coque est remotorisée avec le moteur de l'original; les mats et gréement sont réutilisés, ainsi qu'un maximum d'équipement sont ainsi « greffés » sur la copie acier. Le roof et panneau de descente sont reconstruits à l'identique par les bénévoles de l'association le Amis du Jeudi Dimanche (AJD) cout total estimé de cette reconstruction 2M€ la coque seule à couté 750K€ précision l'association ne bénéficie d'aucune subvention.



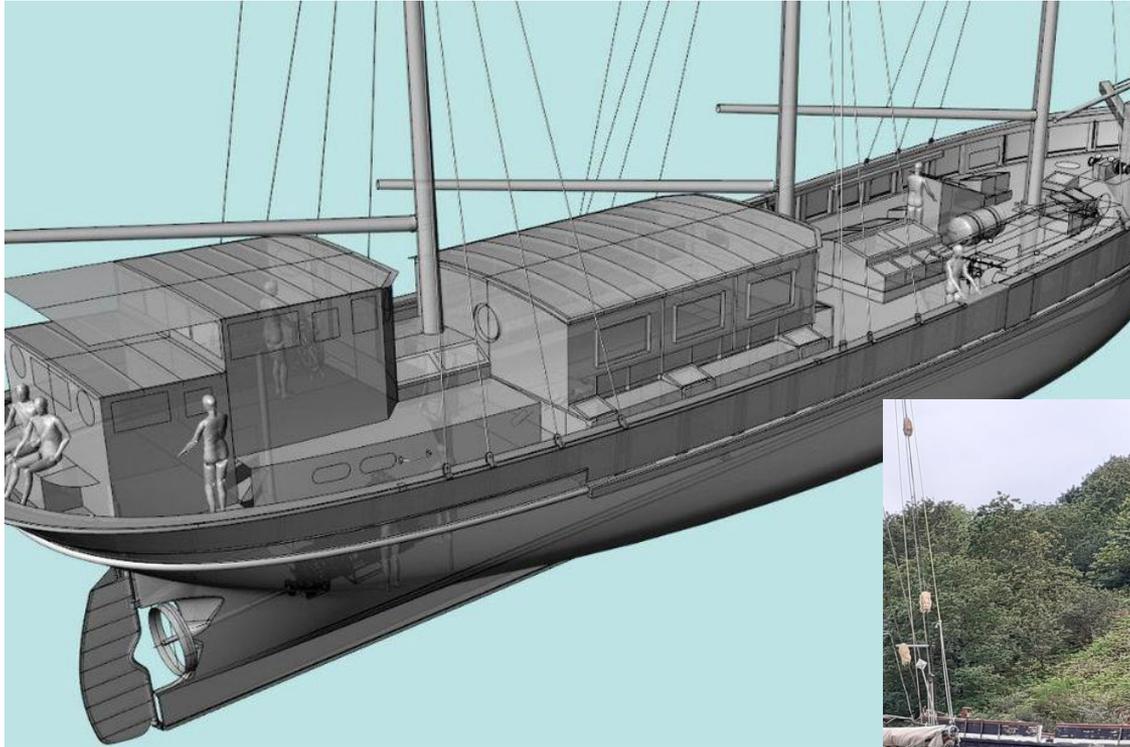


La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL



VISITE AU PAYS DES ABERS

Image 3D de la goélette 3 mats Bel Espoir telle que sera une fois la reconstruction achevée. A droite l'originale échouée, déformée qui avait été construite au Danemark en 1944.



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL

VISITE AU PAYS DES ABERS

détails de l'atelier et préparation des pièces de bois.
Ci-dessous détail de la reconstruction de la jupe arrière.



Le Bel Espoir
original

Détail de la
jupe arrière de
Bel Espoir II



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

L'ATELIER EST OPERATIONNEL



VISITE AU PAYS DES ABERS

Sur le même site du Moulin d'enfer deux autres bateaux en cours de restauration Ambiance capharnaüm

La PPL à coté c'est super organisé!!!

*Ces deux coques ressemblent fort à des plans Cornus.
Sans autre information .*

