



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammmlr.com

# P.P.L. info

Bulletin d'information sur les activités des chantiers en cours destiné aux passionnés des Mercredi de la P.P.L.

LUNDI 30 MARS 2020

N° 92

## NUMERO SPECIAL MOTH GOUGET;

*Pendant le confinement; on profite du temps libre pour mettre à jour les dossiers, ce qui nous vaut un spécial donation concernant le Moth Gouget en forme.*



*Photo promotionnelle pour le Moth Gouget (probablement 1957)*



*Monsieur et Madame Robert Gouget (fils de ..) et son épouse lors de la donation du Moth aux amis du musée maritime en Aout 2019; Le Moth Gouget en forme est en haut sur la remorque.*



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

ammlr.com

# P.P.L. info

## NUMERO SPECIAL MOTH GOUGET

Texte Alain Barrès

### Le Moth « Gouget » en forme (Type 2) Ou comment prendre de l'avance ! La nouvelle donation de la Petite plaisance

S'il est une série passionnante pour avoir beaucoup excité la créativité des architectes et des constructeurs, c'est bien celle des Moth.

L'histoire du Moth « Alu » ou Moth« Gouget » en est un bel exemple.

Jacques Gouget(1920-2011), ingénieur formé au Conservatoire National des Arts et Métiers aimait les innovations d'avant garde. L'histoire de la métallurgie de l'aluminium commence vers 1890, mais il fallut attendre plus d'un demi siècle pour la mise au point d'un matériau réellement utilisable. Les premiers succès apparaissent vers 1930 et l'alu devient d'un usage plus banal après 39-45.

Pour la marine il fallait résoudre les problèmes difficiles de corrosion et d'assemblage par rivetage pas toujours très étanches. La mise au point des alliages au magnésium résistants à la corrosion dans l'eau de mer et la technique de la soudure à l'arc donneront le vrai départ de la construction navale à la fin des années 1940.

LE PLUS HAUT SOMMET DE LA TECHNIQUE DU YACHTING LÉGER

# MOTH A.L.U.

Plans: GOUGET, Ing. C.N.A.M.

VOILIER DE CLASSE INTERNATIONALE CONSTRUIT EN ALLIAGE LÉGER

Reconnu par la Fédération Française de Yachting à Voile  
France, Monaco et Monaco départes

La construction navale soudée en Alliage Léger Alu.

- LÉGERE — Transport aisé
- ÉTANCHE — Agréable
- ROBUSTE — Ne se brise pas
- IMPUTRESCIBLE — Entretien négligeable

La seule qui soit capable de produire des bateaux présentant à la fois toutes ces qualités.

RÉGATE

PROMENADE

RÉGATE

Caractéristiques du MOTH A.L.U.

- Longueur — 3,35 m.
- Largeur — 1,25 m.
- Tirant d'eau dérive relevée — 0,05 m.
- Surface de voile — 7 m<sup>2</sup>
- Poids — 40 kg.
- Charge normale — 3 personnes.

CANÔES - VOILIERS

## GOUGET

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR  
3, Rue d'Auteuil  
PARIS

PROPRETEURS - GRÉEMENTS  
Méris - Eglise d'Auteuil

Tel. : AUtueil 57.84



## La mémoire maritime en action

### La Petite Plaisance

qammlr.com

Malgré les avantages de résistance et de légèreté le coût de la mise en œuvre limitait la diffusion aux grands yachts et aux militaires. Peu de chantiers s'étaient risqués à construire des petits bateaux. Ce fut le challenge de Jacques Gouget, qui présenta son premier Moth Alu (Type 1) vers 1947, la date exacte reste un peu incertaine. Une coque à bouchain soudée pour les œuvres vives et rivetée pour le pont avec des formes un peu évoluées par rapport à l'ancêtre « Nantais ». Nous avons un exemplaire de ce premier Gouget dans la collection. Cette réussite ne suffit pas à notre insatiable ingénieur-constructeur et il entreprend la construction d'un Moth en forme. La chaudronnerie très exigeante en main d'œuvre ne convient pas pour construire un bateau qu'il veut économique, il va donc réinventer et adapter la technique étonnante de l'hydroformage. Il s'agit de forcer une plaque d'aluminium à prendre la forme d'un moule. La pression est exercée par le poids d'une poche d'eau. Plus la colonne d'eau est haute plus la pression est forte comme le savent les plongeurs. Jacques Gouget avait donc installé sa machine à pression chez lui dans l'escalier de la cave avec des poches fabriquées spécialement. La légende familiale conserve le souvenir des inondations provoquées par l'éclatement des poches. On rapporte que ces accidents agaçaient beaucoup madame Gouget, C'est probable !

.../...

# P.P.L. info

## NUMERO SPECIAL MOTH GOUGET





La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammlr.com

**P.P.L. info**

**NUMERO SPECIAL MOTH GOUGET**



Quoi qu'il en soit il faut reconnaître que les coques obtenues ont encore aujourd'hui des formes douces, élégantes et performantes Jacques Gouget qui fut aussi un commerçant entreprenant et vigilant déposa plusieurs brevets pour protéger ses inventions et proposa une version sloup avec un foc et même un aménagement du tableau pour utiliser un petit Hors bord.

L'histoire des Moth est bien le rendez vous des inventeurs, encore aujourd'hui avec des foils et sans doute demain !

A.B





La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

ammlr.com

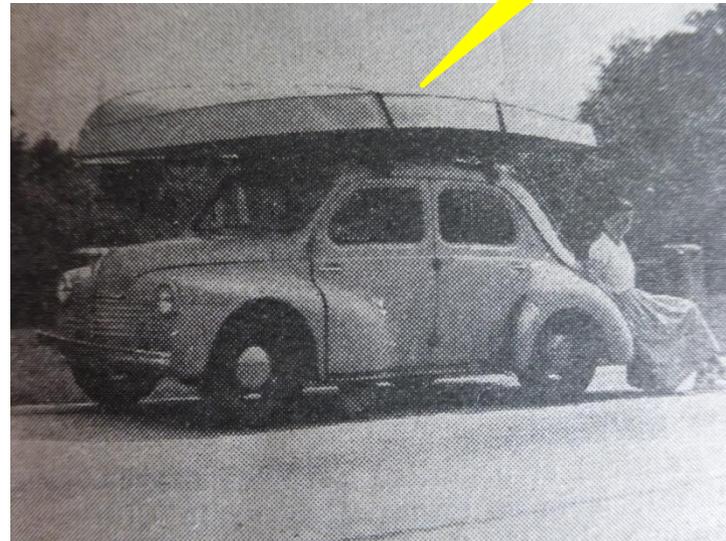
# P.P.L. info

## NUMERO SPECIAL MOTH GOUGET

Moth en  
forme



Moth à  
bouchains



*Sur ces deux photos (celle de droite étant une publicité d'époque) pour montrer le faible encombrement du bateau transportable sur une galerie de ... 4cv ! On distingue nettement la différence entre la coque à bouchains et celle en forme du bateau qui nous à été généreusement donné par Mr et Mme Robert Gouget.*



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammr.com

# P.P.L. info

**NUMERO SPECIAL MOTH GOUGET**



*Emmanuel Rudelle sur son Moth Gouget lors du trophée du Musée Maritime en Aout 2019*

*Photos: Jean Yves Poirier Trophée 2019*



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammr.com

# P.P.L. info

**NUMERO SPECIAL MOTH GOUGET**



*Dominique Picou sur Moth Gouget en forme restauré par ses soins en pleine évolution*



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammlr.com

# P.P.L. info

## NUMERO SPECIAL MOTH GOUGET



*Sur ces deux photos on peut noter les différences de coques entre le bouchains photo de gauche et la coque en forme photo de droite ! Autre différence, le grément plus évolué avec halebas et le renvoi d'écoute de grand voile!*