



Mercredi 12 février 2020

N° 89

NOEL EN FEVRIER à la Petite Plaisance;

Eh oui changement climatique se fait aussi sentir à l'atelier; le Père Noel est passé en Février!!

Et nous à fait don des espars pour un mousse; à savoir; Safran, bôme, mat, foc et grand voile le tout en parfait état de conservation; L'association remercie très chaleureusement Mr Guérineau, Marin Pêcheur sur le bassin d'Arcachon pour ce beau gréement qui nous permettra de faire naviguer notre mousse.

Nous sommes actuellement 45 membres inscrits à la Petite Plaisance avec l'arrivée récente d'un nouveau; Christian, Ce qui porte à 5 le nombre de Christian.

Une suggestion, pour nous permettre de mieux nous connaître et mémoriser les prénoms de chacun; serait de faire Une brève présentation des nouveaux arrivants, ... Non pas une fiche administrative, Lysiane s'en charge déjà avec son fichier actifs qui reprends nos portables, emails, et date d'anniversaires. Mais on pourrait retrouver l'origine régionale, l'expérience professionnelle, et surtout, le savoir faire en matière de bricolage, et de navigation, ainsi que les attentes et les points d'intérêts au niveau de la plaisance. On peut en reparler et décider de la forme mercredi prochain.

Pour l'ordinaire nous préparons les devis pour commandes de consommables sur le budget DRAC l'objectif étant d'obtenir une première livraison fin février pour nous permettre de faire les collages et mises en peinture dès les premiers beaux jours.





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info



LE CHANTIER MOTH FRANIERE

Plus le temps passe et plus le bateau devient léger ... Jean et ses disciples découvrant telle pièce endommagée ou mal assemblée alors en coupe pour éviter que la gangrène ne parasite tout le bateau . On peut voir sur ces photos une innovation de notre laboratoire de recherche Qui consiste à améliorer l'évacuation des eaux dans le bateau ; Nous allons prochainement déposer une enveloppe solo pour breveter cette innovation!





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info



LE CHANTIER SIMPLET

*Autre bateau mais même problématique, l'évacuation des eaux en fond et étanchéité du puit de dérive .
Le virus se propage par les puits et les fonds .donc Bernard et François armés de forêts et micro limes
Ont décidé de faire des micro canaux pour permettre une bonne évacuation des eaux par le fond.
Après les taquets arrondis les fonds aérés.*



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info



LE CHANTIER STAR

Les Schtroumpfs nous ont rejoints pour démarrer la découpe du CP afin de refaire le pont du star il faut vraiment faire un calepinage savant pour retrouver les formes et assemblages d'origine ce qui nécessite beaucoup de concentration de la part de nos équipiers!





La mémoire maritime en action

La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info



LE CHANTIER YOLE OK N°229

Les Schtroumpfettes sont également à l'œuvre sur la yole pour poncer et mettre à blanc les trappes de coffre avant. La également comme sur Simplet et moth fragnière le gros du travail est l'étanchéité du puit de dérive et l'évacuation de l'eau. Décision est prise de mettre a blanc les bois faire une engravure entre le fond et le puit de dérive qui sera étanchéifié avec du coton a calfater et du butyle noir.



Schtroumpfettes for ever!!!



Engravure qui sera ensuite calfatée coton et butyle et recouverte d'un couvre joint





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammr.com

P.P.L. info



LE CHANTIER YOLE OK N°229,

Débat de la semaine a propos de la tête de safran, Faut-il un boute pour relever le safran sur la nouvelle tête en cours de reconstruction . Grace aux photos faites lors du démontage par Marie Noëlle, nous avons la solution. Une seule garcette pour abaisser le safran suffit. Archimède fait le reste!

Suite au prochain numéro ; essais numéro deux ; Michel remodifie l'assemblage pour n'utiliser qu'une seule garcette (tracé en bleu)

Conclusion : avant tous travaux de restauration faire des photos de chaque élément , de coque, accastillage, gréement . Pour se rappeler...





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

LE CHANTIER CAVALE

Les Schtroumps ayant travaillé sur le pont du Star les travaux sur les hiloires sont momentanément en stand-by.

Les patrons pour découpes des bois sont posés nous avons bon espoir pour la suite du chantier au mieux de nos intérêts communs.





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

LE CHANTIER VAURIEN OLE MOE

Schtroumpf à lunettes; Philippe ne travaille pas en aveugle ;
il se concentre sur le serrage des vis de l'aiguillot de safran du Vaurien là également les choses évoluent positivement ; prochaine étape pose des nables d'évacuation d'eau; quand les conditions météo le permettront , remise en peinture et finitions .





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

LE CHANTIER PANNEAUX INFORMATIONS MUSEE....

Benoit aidé par « Le Nouveau Grand Christian » ont entrepris la fabrication de panneaux d'information pour supporter les fiches historiques des bateaux qui sont dans l'exposition musée, courage les garçons encore trois à faire et peindre en rouge..





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info



L'ATELIER REMORQUES;

Xavier et Jean-Pierre se sont attaqués à la remise en état des remorques avec mise à l'eau incorporée, la première étant d'un modèle « système D » sur mesures comme vous pouvez le voir.

La seconde est un modèle standard mais en état « sortie de grange » donc pas plus facile à restaurer. Il va falloir jouer dégrissant et antirouille, bon courage!

