



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

eammlr.com

# P.P.L. info

Bulletin d'information sur les activités des chantiers en cours destiné aux passionnés des Mercredi de la P.P.L

Mercredi 13 Novembre 2019

N° 85

## REGATES ROYALES CHARRONNAISES



**SAMEDI 28 SEPTEMBRE 2019 A 16H15**

**20<sup>ème</sup> Edition ! PORT du CORPS DE GARDE**

**Coef :108... PM 17H30**

Il est prévu 3 catégories navigantes (1 Parcours différent par catégorie) :

- dériveurs 6 miles
- paddle 1 miles
- kayak/canoe 3 miles

à chacun de définir son classement à l'arrivée!



**Ps: Vu l'horaire des marées, à chacun de bien vérifier l'éclairage de son dériveur et de son décapsuleur !**

NOTA : Il s'agit d'un rassemblement informel de personnes voulant naviguer ensemble. Chaque individu prenant le départ sous son entière responsabilité, aucune sécurité n'étant assurée.

*Autorisons nous un retour en arrière au 28 septembre ,  
Date de notre participation aux « Régates Royales Charronnaises »*

*La PPL alignait 5 bateaux / équipages sur les 10 participants .  
Ce retour en photos pour souligner notre volonté de naviguer en  
dehors du vieux port et nous mesurer aux autres clubs  
organiseurs de concentrations de vieux dériveurs mythiques.*

*C'est d'ailleurs notre objectif principal pour l'année 2020.  
Après avoir organisé avec le succès que l'on connaît (Merci Michel  
Rouillé) le trophée du musée maritime en 2018 et 2019  
en 2020 nous allons naviguer sur d'autres plans d'eau et faire  
connaître nos tableaux hors les Tours.*

Rédacteurs ; Michel Rouillé  
Gilles Lendormy



# La mémoire maritime en action

## La Petite Plaisance

aammlr.com

# P.P.L. info



*Même lieu ..... Mais il semble que l'affluence du public, comme des bateaux au début du 20em siècle ne soit pas au rendez vous en ce début de 21em siècle.*

*Les Imocas, multi 50 et Ultimes sont passés au sables d'Olonnes et la traversée de la Sèvre Niortaise ne fait rêver que les passionnés de dériveurs! Qui vibrent encore pour les régates de leur jeunesse!*





# La mémoire maritime en action

## La Petite Plaisance

aammr.com

# P.P.L. info



*Moth Franière  
Vaurien Olé-Moé  
Flibustier Taicua  
Fireball blue dog  
Snipe ....  
de la PPL sont affûtés près à en découdre avec  
les autres concurrents; les équipages effectuent  
les derniers réglages avant la mise à l'eau.*





# La mémoire maritime en action

## La Petite Plaisance

aammlr.com

# P.P.L. info



*La navigation n'était-elle pas si évidente entre bateaux au mouillage, coffres, bancs de vase et les méandres romantiques de la Sèvre Niortaise, il fallait une bonne connaissance du plan d'eau pour se placer sur le podium!*



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance  
aammlr.com

**P.P.L. info**

## REGATES ROYALES CHARRONNAISES (28 Septembre 2019) –

Alléchés par le libellé de l'invitation et par les commentaires flatteurs de nos anciens, nous avons été nombreux à nous intéresser à cette rencontre organisée par nos voisins et amis de Charron.

Nos motivations étaient sans doute diverses mais nous étions tout à la fois:

Sensibles au cadre singulier de la rencontre: il n'est pas fréquent en effet de régater sur l'estuaire de la Sèvre Niortaise et de pouvoir profiter d'une telle proximité de plan d'eau

curieux de rencontrer nos homologues de Charron et de leur rendre la politesse (certains avaient participé au Trophée)

fortement intéressés par le Barbecue programmé en "troisième mi-temps".

Nous sommes donc parvenus à composer 5 équipages pour ce déplacement et présentations:

le Flibustier (M & A. Bourdeau), Le Fireball (M. Rouillé/C. Sadoc), le Moth Fragnière (S. Chollet), l'un des Snipe (F. Bernaud/JP. Russier) et l'un des Vaurien (P. Sardain, xxx)

Arrivés au Port du Corps de Garde en début d'après-midi, nous avons gréé les bateaux sur la cale du chantier Julien ou nous avons retrouvé les navigants de Charron. Le parcours nous fut expliqué lors d'un court briefing (boucles sur l'estuaire, bouées du chenal utilisées comme marques à virer).

La mise à l'eau de la flottille s'est ensuite opérée sans problème peu avant la pleine mer et le départ fut donné à une dizaine de bateaux depuis le ponton du chantier à environ 17h .

De longs bords de près ou de portant, il n'en fut pas question car ni le vent modéré mais instable, ni le cours sinueux de la rivière ne s'y prêtait. Il fallut donc procéder à de fréquentes manœuvres et fins réglages et composer avec un courant de flot sensible . Deux options étaient - dès lors - possibles:

- naviguer peu ou prou dans l'axe du chenal et composer avec le courant contraire lors de la descente vers la baie (option prudente)
- raser les rives et esquiver ainsi le courant lors de cette descente (option plus risquée expérimentée par quelques audacieux ... avec des résultats contrastés).

Après diverses péripéties sans gravité (échouage vasière, dessalage, blocage dérive, infiltrations d'eau) tous les bateaux bouclèrent le parcours et les équipages mirent pied à terre à temps pour l'apéritif. Notre ami M. Bourdeau nous offrit auparavant un intermède avec démonstration de navigation sur catamaran Prototype à propulsion électrique type breveté « catacool » (modèle célèbre qui fit la une de grand pavois 2019)

De classement il n'en fut pas question car les performances propres des bateaux étaient trop disparates et chacun avait tiré le meilleur parti de sa « monture ». Les bateaux furent alors dématés et préparés pour le retour au bercail et les équipages invités à partager un diner BBQ organisé sur l'emprise du chantier. A ce stade ultime, rien ne manqua (victuailles, boissons, ...accompagnement musical) et les échanges avec nos collègues de Charron furent intéressants et chaleureux (ceux qui quittèrent prématurément le regrettent déjà).

La soirée se termina dans la bonne humeur et chacun promit de se retrouver lors d'une prochaine édition de ces inattendues Régates Royales.

Michel Rouillé / PPL - Fireball Blue Dog



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammlr.com

# P.P.L. info

## LE CHANTIER STAR.....

*Les réfections sur la coque extérieure sont bien avancées; dans le même temps le nouveau safran est presque terminé, Jean-Marie décide donc une nouvelle fois de retourner le Star il faudra l'expertise de Dominique, Marc , Alain, et.... Dany pour ajuster les sangles et remettre le bateau sur son Berre.*





La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammlr.com

**P.P.L. info**



### LE CHANTIER STAR.....

*L'assemblage du Safran étant terminé (PPL infos N°84 ) Gérard et Jean-Michel ont entrepris le profilage/usinage de la forme pour lui redonner son esthétique et ses performances originales; ceci pour éviter les remous qui nuiraient aux performances de ce bateau de compétition.*





# La mémoire maritime en action

## La Petite Plaisance

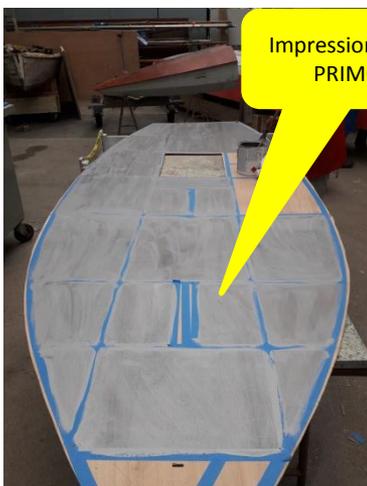
aammlr.com

# P.P.L. info

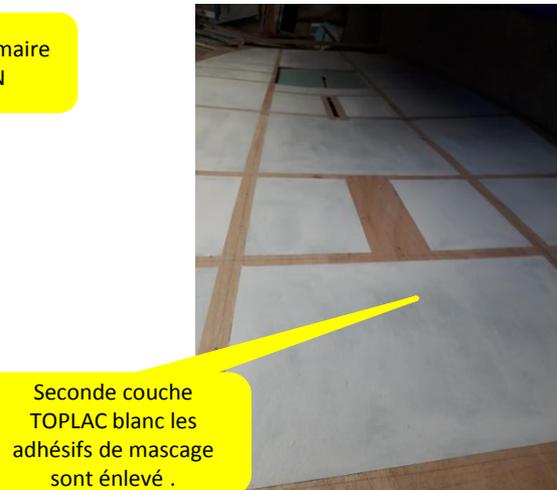
## LE CHANTIER MOTH HAAG...

*Les travaux de finition continus; les têtes de vis inox ont été recouvertes de résine époxy bi-composants chargée de sciure de bois acajou, qui, après séchage sont ponçées pour obtenir un état de surface parfait avant impression primaire au primocon (certaines traductions anglo-saxonnes sont suspectes dans la langue de Miolière).*

*En bas à gauche les deux clichés montrent la sous face de pont avec ses réserves pour une bonne adhésion des collages.*



Impression primaire  
PRIMOCON



Seconde couche  
TOPLAC blanc les  
adhésifs de masquage  
sont éliminés .



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammlr.com

# P.P.L. info



Résine de coulage  
pour parfaire  
l'étanchéité



## CHANTIER SIMPLET

*Le puit de dérive est boulonné collé ,  
Les têtes de vis inox sont couvertes par une coulée de  
résine bi-composants ; de même pour les joints  
d'étanchéité . À noter le calage en pied de puit pour  
assurer une bonne pression et mise en contact des  
assemblages. Les deux cales longitudinales sont  
enrobées d'un fil polyéthylène pour éviter la prise et  
faciliter le « décoffrage »*



Résine de coulage  
pour masquer et  
protéger les têtes de  
vis



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammlr.com

# P.P.L. info



## CHANTIER MOTH FRANIERE

*Bordé enlevé , le constat est sévère, même si la quille est saine.....Le puit de dérive semble bien malade .  
Christian, Jean-Paul et Philippe , au chevet du malade se concertent, comment extraire le puit de dérive sans tout casser, avec persévérance et ingéniosité le puit est déposé et déjà en cours de réfection.... Le tout sans anesthésie!!*





# La mémoire maritime en action

## La Petite Plaisance

ammlr.com

# P.P.L. info

## CHANTIER VAURIEN OLE MOE

*Bernard, occupé sur la reprise du tableau, est très satisfait de son travail de « greffe » d'iroco, les coupes à onglet sont vraiment très délicates et nécessitent un travail de haute précision. Prochaine étape, finition des coupes d'angle et assemblage/collage, avant percement des deux évacuations rondes.*

*Satisfaction pour tous de retrouver notre ami Christian Itié qui de Vaison la Romaine est venu en pèlerinage.....à La Petite Plaisance ! Merci Christian tu es toujours le bienvenu parmi nous.*

*Quand à Bernard qui retourne passer l'hiver dans la Pollution Parisienne, bon courage et reviens vite au chantier avec ta bonne humeur!!*





# La mémoire maritime en action

## La Petite Plaisance

aammlr.com

# P.P.L. info



## CHANTIER YOLE OK N°229

**Yole OK , qui veut dire JOLIE en suédois.**

**Ces formes élégantes sont dues à l'architecte Suédois Knud Olsen = OK**

**La Yole OK a été pensée comme un bateau de préparation pour le Finn olympique et a toujours depuis suivi ses évolutions techniques. Le gréement est identique à celui du Finn avec une voile unique grée sur un mât tournant non haubané; appelé gréement Cat Boat. (source Wikipédia)**

**À noter que cette yole qui nous à été donnée il y à un an possède une voile numéro 229 fabriquée en 1964 par la voilerie Jean Chevalier à LA FRETTE en Seine et Oise les Parisiens de souche apprécieront.**

**L'état de conservation (sortie de grange) est tout à fait remarquable. La voile est parfaite même pas piquée!. Nous allons procéder aux révisions et remise en état des peintures et vernis, vérifier l'accastillage, emplanture de mat, puit de dérive objectif pouvoir naviguer avec la saison 2020.**



# La mémoire maritime en action

## La Petite Plaisance

aammlr.com

# P.P.L. info

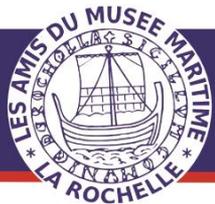


### CHANTIER YOLE OK N°229

*L'équipe; Marie-Noelle, Thécla, Michel et Jean Louis est déjà en action ; repérage (dossier photos) démontage de tout l'accastillage et stockage. Contrôle de toutes les pièces et assemblages, pour réparation, changement et remise en état avant peinture ou vernis.*

*Thécla et Michel ont déjà attaqué le Safran à la recherche de la rouille.... Ou du mastic « cache misère »*

*À noter l'arrivée d'un nouveau collègue; Jean Louis Monnerie, Qui avec des racines Limousines à décidé de poser son sac à La Rochelle, Bienvenue parmi nous Jean Louis!*



La mémoire maritime en action  
La Petite Plaisance

aammlr.com

**P.P.L. info**



*LA PPL ;UNE RUCHE  
vous dis-je...*

*La raison de cette  
passion; le bateau  
Certes.....*



# La mémoire maritime en action

## La Petite Plaisance

qammlr.com

# P.P.L. info

**LA PPL ;UNE RUCHE vous dis-je...**

**La raison de cette passion; le bateau  
Certes.....**

**Mais également la célébration  
des anniversaires pour ,  
Christian, François, et les  
autres.....**

**Prix spécial du jury pour  
Christian et sa magnifique et  
non moins délicieuse tarte aux  
pommes . En plus de poncer et  
peindre il sait faire de délicieux  
gâteaux!!**



*Pour votre information  
nous déménageons le  
stockage bateaux de la  
rue des voiliers ,vers la  
rue chef de baie les 27  
et 28 novembre 2019*