

Actualité de Joshua

Suite à l'incident survenu fin Septembre devant La Perrotine où l'arbre d'hélice s'est trouvé pris dans la chaîne d'une bouée de mouillage, Joshua a été obligé de cesser prématurément ses navigations. Prudente décision compte tenu de la contrainte mécanique importante que la ligne d'arbre avait pu subir lors de cette fortune de mer.

Joshua, amarré depuis lors au ponton du Musée Maritime, a donc été désarmé début Octobre par l'équipe des « décapeurs de rouille », dont l'effectif a été enrichi de nouveaux bénévoles, tous bienvenus.



Le 31 Octobre, le rendez-vous était pris par Alain Petit, Directeur technique du Musée Maritime, avec les opérateurs du plateau nautique du vieux port, pour effectuer les manœuvres de démâtage et de mise au sec sur ber.

Pourquoi démâter cette année ? Compte tenu des signes inquiétants de corrosion de la coque découverts au dernier hivernage, il a été décidé d'engager des travaux de restauration draconiens, permettant d'assurer une pérennité raisonnable du navire, ce que ne peut garantir le travail annuel pourtant acharné effectué par l'équipe des bénévoles. Place aux professionnels donc, pour effectuer un sablage qui dévoilera sur l'acier mis à nu les points de corrosion devant être traités avec efficacité. Le rôle des bénévoles sera de préparer les démontages nécessaires pour mener les investigations et effectuer les réparations et traitements jugés nécessaires.

Ce travail de démontage se déroulera progressivement selon les instructions à venir et convenues avec le Directeur technique du Musée Maritime, au fur et à mesure des découvertes de « nids de rouille ». Pour l'investigation intérieure, cela passera principalement par la sortie du lest amovible, les fameuses gueuses de plomb, le démontage de l'espace cuisine et la sortie du moteur. Concernant celui-ci, le brave Perkins 4108, il a dépassé les 3500 heures de fonctionnement depuis son échange standard en Avril 2013. Son démontage permettra sa révision complète et la rénovation de ses circuits électriques.



Démâtage délicat du grand mât : 19m et un poids de 550kg. Celui de l'artimon est plus faible : 200kg



Joshua transformé en péniche !





Mise en place dans la darse de l'élévateur. Positionnement des sangles à l'arrière de l'emplanture du grand mât et à l'avant de celle de l'artimon pour éviter tout glissement sur le saumon de la quille.



Joshua est déposé sur le ber rénové et consolidé par Fabien. L'ensemble est transporté sur la zone de carénage par la remorque à levage hydraulique et le tracteur de l'entreprise Grassi.



Un premier contrôle de la ligne d'arbre ne montre pas d'anomalie visible. Des mesures plus précises devront être effectuées pour évaluer les jeux possibles depuis les chaises jusqu'au tourteau de sortie du moteur en passant par l'étambot.