



La mémoire maritime en action

La Petite Plaisance

aammmlr.com

P.P.L. info

Bulletin d'information sur les activités des chantiers en cours destiné aux passionnés des Mercredi de la P.P.L.

Mercredi 30 Octobre 2019

N° 84



Mercredi 16 Octobre , nous avons eu notre première présentation d'un fournisseur partenaire; HDS le distributeur officiel de International pour la cote ouest de la France. Le responsable régional HDS et le spécialiste peintures de international nous ont présenté leurs différentes gammes , avec les avantages et inconvénients, les meilleures conditions d'utilisation.

Nous étions 19 participants de l'équipe Joshua et PPL la présentation qui à passionné l'ensemble des participants à duré 3h00.

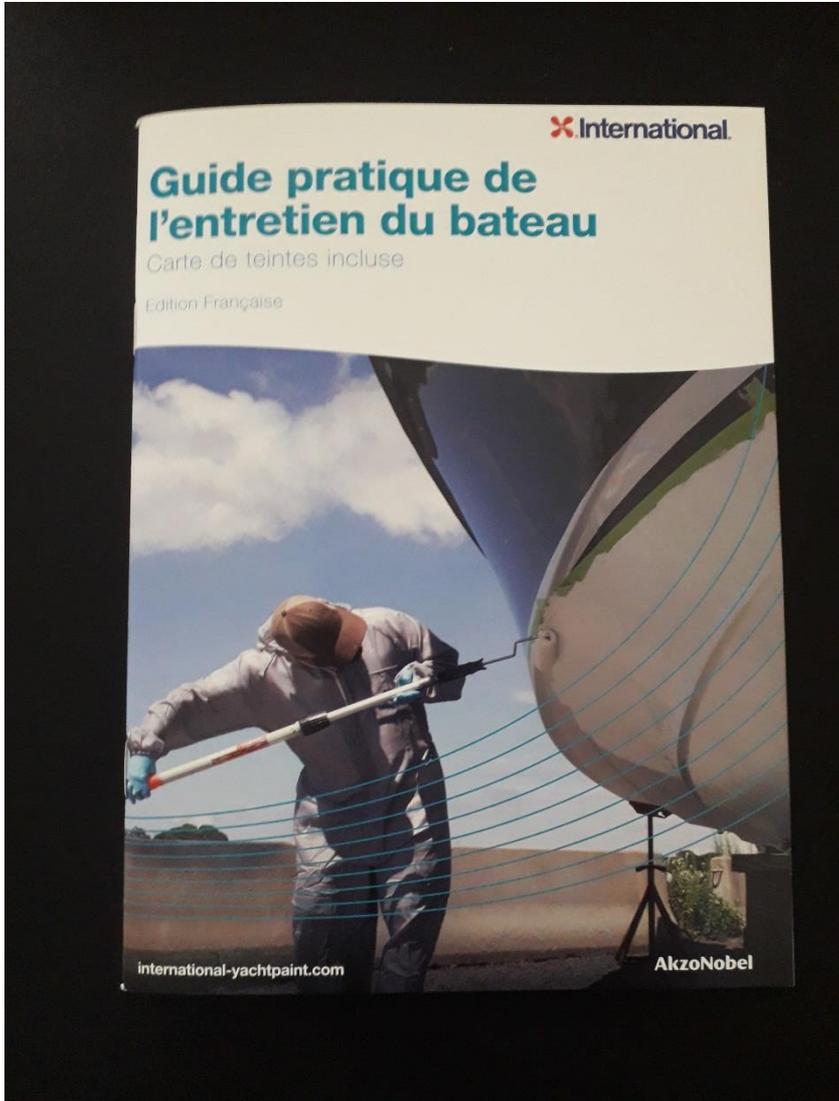
Vous trouverez ci-joint les principaux produits de la gamme, et comme d'habitude.....l'état d'avancement des principaux chantiers !



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info



PARTENARIAT AVEC NOS FOURNISSEURS

Chaque participant , à reçu le guide pratique de l'entretien du bateau édité par International , un point important souligné par nos deux animateurs est la notion de ;

Fiche De Données de Sécurité

Il faut savoir que chaque fabricant qui commercialise des peintures, des colles, ou des enduits est dans l'obligation de fournir une fiche technique du produit correspondant mis sur le marché , qui donne le descriptif, les caractéristiques, les conditions d'utilisation; Mais doit dans le même temps produire une Fiche de Données de Sécurité couramment appelée FDS qui est consultable par la médecine du travail. En cas d'accident , d'ingestion, de blessure avec le produit concerné, il faut consulter la FDS , qui donne la composition chimique du produit, composant par composant , mais aussi les antidotes à utiliser , et les coordonnées du centre antipoison.

Pour les peintures et vernis International, les FDS correspondantes sont consultables sur :

yachtpaint.com

Exemple pour accéder:

Sur les site cliquer sur produits

Ensuite cliquer sur laques de finition

Sélectionner amateur ou pro

Sur amateur 7 choix possibles

Cliquer sur Toplac

vous avez deux choix possibles

informations techniques = fiche techniques

informations sur la sécurité = fiche de données de sécurité



La mémoire maritime en action

La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

PARTENARIAT AVEC NOS FOURNISSEURS

Extrait du Guide pratique de l'entretien du bateau

Primaires ; le produit le plus utilisé PRIMOCON,

**Pour zones immergées ou non immergées
Utilisables même sur antifouling
Utilisable sur tous supports bois, acier, fonte,
alu, plomb, zinc**

Diluant N3

**Primocon est le produit que nous utilisons.
(Flibustier, Moth Haag)**

Primaires

Guide des produits

	Yacht Primer	Primocon	Interprotects	VCe Tar 2
Principales caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire conventionnel mono-composant pour une utilisation en zones émergées • Séchage rapide, propriétés anticorrosives • Ses pigments contiennent des particules d'aluminium afin d'offrir une barrière anticorrosive 	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire conventionnel mono-composant pour une utilisation en zones immergées • Séchage rapide, propriétés anticorrosives • Peut être utilisé sous tous les antifouling Internationales*, ou en couche d'isolation sur un antifouling incompatible ou inconnu 	<ul style="list-style-type: none"> • Primaire époxydique bi-composant à séchage rapide, facile d'application • Offre une excellente protection anticorrosive • Peut être utilisé comme couche de liaison sur un primaire époxydique existant 	<ul style="list-style-type: none"> • Protection du polyester contre l'osmose et bâmi anticorrosive pour supports métalliques • Formulation auto-lisante, ne nécessitant pas de ponçage entre couches • Surface lisse - Primaire idéal pour antifouling de gamme VCe
Utilisation	En zones émergées, sous une sous-couche mono-composant Ne pas surcoucher par des produits bi-composants	En zones immergées, sous les antifouling Internationales ou pour isoler un antifouling inconnu * Ne pas utiliser avec la gamme VCe17m	Chaque fois qu'un système anticorrosif haute performance est souhaité Ne pas appliquer sur un produit mono-composant ou sur un antifouling	Sous les antifouling de la gamme VCe, raison de sa surface particulièrement lisse Ne pas appliquer sur produit monocomp
Diluant	No. 1	No. 3	No. 7	VCe General Th
Pouvoir couvrant pratique (m² per litre)	12.0	7.4	8.1	11.0
Nombre de couches	4	1-5	1-5	3-7
Supports compatibles	B / A / AL / Z	P / B / A / AL / PL / Z	B / A / AL / PL / Z	P / A / AL /
Mode d'application	Brosse / Rouleau	Brosse / Rouleau	Brosse / Rouleau	Brosse / Rou
Utilisable en zones émergées	●	●	●	●
Utilisable en zones immergées	●	●	●	●
	P Polyester B Bois A Acier AL Aluminium PL Plomb Z Zinc			

22 Guide pratique de l'entretien du bateau | Edition Française



La mémoire maritime en action

La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

Finitions

Guide des produits

	 Perfection	 Toplac	 Interdeck®	 Danboline
Principales caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Finition polyuréthane bi-composant haute performance • Durcissement chimique pour une finition plus durable et une meilleure résistance à l'abrasion • Protection anti-UV unique, pour une gamme de teintes au brillant renforcé et durable • Un résultat de qualité professionnelle facile à obtenir 	<ul style="list-style-type: none"> • Solide réputation - admirée sur les yachts et bateaux depuis des décennies • Facile d'utilisation - sa texture homogène permet une application à la brosse sans marques, et un rendu de professionnel • La technologie alkyde silicone offre un brillant intense, et des teintes lumineuses • Excellente durabilité : dure plus longtemps que les autres laques monocomposant conventionnelles 	<ul style="list-style-type: none"> • Peinture polyuréthane antidérapante pour pont • Contient un additif minéral in, pour une surface antidérapante, résistante à l'abrasion • Convient pour tous supports • Finition peu brillante pour éviter la réverbération • Applicable directement depuis le pot à la brosse ou au rouleau 	<ul style="list-style-type: none"> • Revêtement résistant à l'abrasion pour cales, coffres, et cloisons • Résistance chimique aux fumées, à l'essence et à l'huile • Forte opacité pour un bon pouvoir couvrant • Nettoyage facile permettant de réduire l'entretien
Diluant	Thinner No. 9	Thinner No. 1	Thinner No. 1	Thinner No. 1
Pouvoir couvrant pratique (m² par litre)	11,9	12,0	10,8	11,0
Nombre de couches	2-3	2-3	1-2	1-2
Supports compatibles <small>(Le support doit être correctement préparé)</small>	P / B / A / AL	P / B / A / AL	P / B / A / AL	P / B / A / AL
Mode d'application	Brosse / Rouleau	Brosse / Rouleau	Brosse / Rouleau	Brosse / Rouleau
Sous-couche recommandée	Perfection Undercoat	Pre-Kote	-	-
Pour une finition satinée, ajoutez :	Polyurethane Matting Additive	Matting Additive	-	-
Pour une finition antidérapante, ajoutez :	Non-Slip Additive	Non-Slip Additive	-	-

P / Polyester B Bois A Acier AL Aluminium

PARTENARIAT AVEC NOS FOURNISSEURS

Extrait du Guide pratique de l'entretien du bateau

Finitions: TOPLAC
Pour application brosse ou rouleau
Très bon rendu, brillance intense
Dure plus longtemps que les autres laques

Applicable sur:
bois,alu,acier,polyester

Diluant N1

Utilisons.
(Flibustier, Moth, caneton)

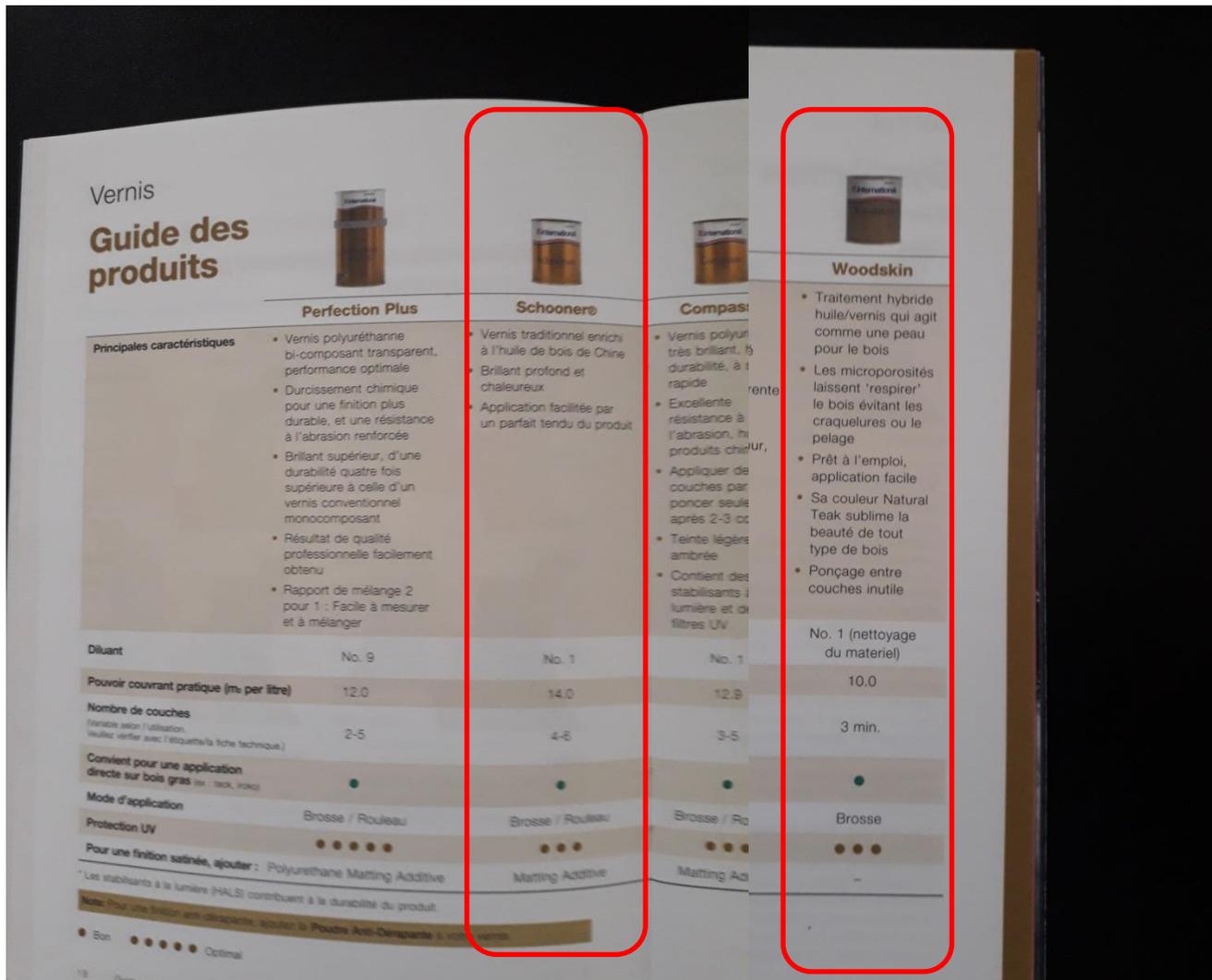


La mémoire maritime en action

La Petite Plaisance

ammlr.com

P.P.L. info



PARTENARIAT AVEC NOS FOURNISSEURS

Extrait du Guide pratique de l'entretien du bateau

Vernis:
Schooner vernis traditionnel parfaite brillance
Applicable: 6 couches
ponçage entre chaque couche
brosse ou rouleau

Diluant N1

Woodskin hybride vernis /lasure
laisse respirer le bois
sur teck, iroko, acajou
Applicable: 3 couches mini
pas de ponçage entre couche
brosse ou rouleau

Diluant N1

Utilisons Woodskin:
(Flibustier, vaurien)

Lexique des termes employés

A

Activateur : Catalyste, durcisseur, accélérateur, durcisseur, réacteur ; un matériau qui réagit avec un autre matériau afin de transformer un revêtement liquide en un revêtement solide

Adhésion : Force adhésive ; l'adhérence d'un revêtement au substrat

B

Base : Fait référence au plus grand volume d'un système bicomposants – habituellement la partie sans effet activateur. Peut aussi se référer à toute surface nue à peindre

Bi-composants : Peintures basées sur des liants qui durcissent par la réaction chimique entre 2 composants

Brillant : Éclat ; capacité à refléter ; luminosité

C

Couche barrière : Couche utilisée pour permettre l'application d'une peinture qui n'est pas compatible avec un système existant

Couche de liaison : Une couche de peinture appliquée sur une couche précédente pour améliorer l'adhérence des futures couches ou pour empêcher d'autres défauts de surface, notamment des bulles dans un revêtement à suivre

D

Démarcation humide : Garder la peinture assez humide lorsqu'elle est appliquée à la brosse de

sorte qu'elle puisse être broyée sans montrer des lignes de démarcation d'une surface peinte à l'autre

Diluant : Liquide utilisé pour réduire la viscosité des peintures

DOI (Distinction d'image) : mesure de la clarté d'un film de peinture par sa capacité à refléter l'image d'un objet donné

Durcissement : Durcissement ou séchage du film de peinture

Durée de vie : Intervalle maximum pendant lequel un matériel peut être stocké dans un état utilisable

E

Effet peau d'orange : Apparence bosselée du film sec ; ressemblant à la peau d'orange

Enduit : revêtement permettant de rattraper des défauts de surface de plus ou moins grande ampleur. Souvent de nature epoxydique, il est également utilisé dans la réparation du cloquage osmotique

Épaisseur de film : Caractéristiques de l'épaisseur à sec par couche

Épaisseur de film humide (WFT) : Épaisseur de la peinture pendant son application avant l'évaporation des solvants

Épaisseur de film sec (DFT) : L'épaisseur du film de peinture après évaporation complète du solvant de la peinture humide

F

FDSS : Abréviations Fiches De Données de Sécurité

Film : Une seule couche ou couche de peinture appliquée sur une surface, et non une 'peinture'

FT : Abréviations pour fiche technique

O

Opacité : Pouvoir masquant

P

Primaire : Première couche de peinture complète d'un système de peinture appliquée sur une surface. Ces peintures sont conçues pour offrir une bonne adhérence à de nouvelles surfaces ou sont formulées pour satisfaire aux exigences particulières des surfaces

Pouvoir couvrant : Indique quelle surface un volume donné de produit peut couvrir

R

Résine : Matériau naturel ou synthétique contenu dans les vernis, les laques et les peintures ; agent formateur du film

S

Substrat : Surface à peindre

V

Viscosité : Mesure de fluidité

PARTENARIAT AVEC NOS FOURNISSEURS

Ci-joint petit lexique terminologique Pour les peintures et vernis.



La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aamm1r.com

P.P.L. info

LE CHANTIER STAR.....

*La couche de primaire Primocon est appliquée la coque présente un meilleur aspect de surface.
Concernant la greffe de l'étrave collage et vissage définitif sont terminés l'ensemble est prêt pour application du primaire.
À voir dans les prochaines semaines*





La mémoire maritime en action

La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

LE CHANTIER STAR.....

Les « Jean' brothers » ont attaqué la réparation du safran ici en pleine concentration sur la scie à ruban Pour la découpe des deux panneaux de cp marine 18mm.

Réalisation des gorges pour insertion des tubes rond en laiton du tube de bauquière.

Ensuite collage et assemblage des deux panneaux pour ensuite limer et poncer la forme du safran selon le tracé originel.





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

LE CHANTIER MOTH HAAG....

*Ajustage et collages sont les maîtres mots
Du chantier rénovation Moth Haag, l'équipe
vient de terminer les assemblages en forme
du cockpit; les presses permettent d'assurer
un ajustage parfait du collage.
Avant pose et fermeture définitive du pont.*





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

ammlr.com

P.P.L. info

CHANTIER SIMPLET

Non ce ne sont pas des pièces d'argent de l'époque Richelieu retrouvées dans le vieux port.

Mais ce sont les rondelles qui vont se poser sur les tiges filetées en attente pour fixer le puit de dérive.

*Chaque rondelle est repérée et ajustée pour chaque tige filetée en attente, travail rendu nécessaire car les tiges ne sont pas centrées
Chaque forme est unique*





La mémoire maritime en action
La Petite Plaisance

aammlr.com

P.P.L. info

CHANTIER MOTH FRANIERE

Après avoir enlevé le premier plis du cp de bordé tribord, devant la délicatesse du travail et la pauvre qualité du bois; les sages se sont réunis et décidé à l'unanimité, qu'il était préférable de remplacer entièrement le bordé tribord et de mettre un cp marine neuf, les photos ci-contre montrent le travail préparatoire achevé. Maintenant il va falloir ajuster le bordé selon le patron existant.

