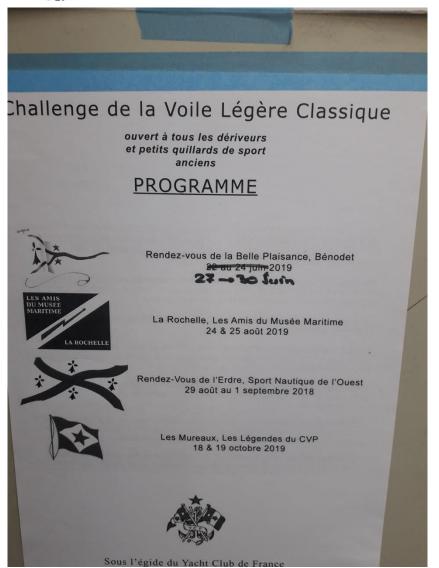




Bulletin d'information sur les activités des chantiers en cours destiné aux passionnés des Mercredi de la P.P.L

Édition du Mercredi 27 Février 2019 N° 73



Réunion d'information; Michel Rouillé fait le point;

Sur les principales manifestations de l'année 2019

Dans le cadre du «Challenge de la Voile Légère classique»

Qui se compose de 4 manches;

Bénodet, La Rochelle, Nantes, Les Mureaux.

Pour celles et ceux qui sont motivés par ces régates,

Merci de vous inscrire auprès de Michel,

En précisant avec quel bateau vous souhaitez participer Et la composition de votre équipage.







Réunion d'information; Michel Rouillé;

Et la composition de votre équipage.

Présente la nouvelle affiche pour;
Le 2em Trophée du Musée Maritime de La Rochelle
Les régates se dérouleront les 24 et 25 Aout 2019
Suivi d'une parade nautique le dimanche 25 Aout après midi.
Pour celles et ceux qui sont motivés par ces régates,
Inscrivez vous rapidement auprès de Michel,
En précisant avec quel bateau vous souhaitez participer



Le chantier Star;

Le remplacement de certaines parties de préceinte se poursuit avec Précision grâce au travail minutieux de Benoit, Olivier, et Jean-Paul Les «greffons» sont en cours de collage la température ambiante étant clémente elle permet une meilleure prise de la colle.

THE AND THE STATE OF THE STATE

La mémoire maritime en action

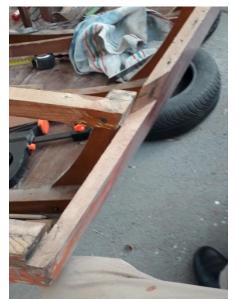
P.P.L.com





Le chantier Star;

La préparation des pièces de bois devant être réparées nécessite des gestes précis pour permettre un ajustage parfait , le rabotage Pour les finitions.







Chantier Simplet;

Bernard trace et prépare les pièces de bois qui seront ensuite, enfoncées et collées dans les rainures faites le long de la quille

On enlève le stratifié blanc qui se désolidarise du bois pour revenir sur des parties saines. Ponçage en sifflet pour adoucir le raccord futur bois stratifié.







Préparation des tapons de 18mm de long qui seront ensuite ajustés et collés sur les têtes de vis détourées au préalable





Le chantier Cavale;

Les opérations de ponçage étant terminées , Denis passe une couche de primaire sur les œuvres vives. Opération suivante; couche de finition en bleu







Le Chantier Flibustier;

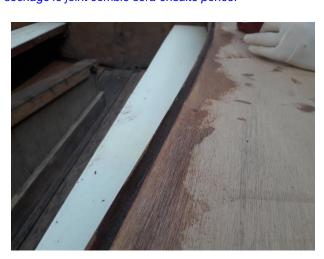


Collage des plat bords terminé, les serres joints enlevés ,Michel, et Tecla ont préparé un mélange résine et sciure de bois acajou pour combler le joint entre liston .

Bourrage du joint à la spatule moyenne et lissage . Après séchage le joint comblé sera ensuite poncé.



Remplissage du joint de liston avec mélange résine et sciure d'acajou











Le Chantier Moth Haag;

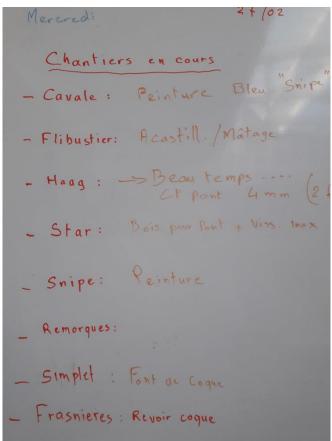
Christian et Frédérique tentent de remettent en état le cockpit du moth Haag..

Sous l'œil attentif de l'équipe Jean prépare une découpe délicate sur la dérive pour pouvoir greffer une pièce de bois qui redonnera à la dérive ses dimensions originelles









Point à date sur les différents chantiers;

Dominique coordonne les différents chantiers et les appros respectifs Pour pouvoir mener à bien en temps et heure nos restaurations.

Ce point planning sera repris chaque mois pour assurer un meilleur fonctionnement Et éviter les ruptures d'approvisionnement.

La première commande DRAC/Musée est adressée à Nathalie Fiquet par mail pour un montant de 1443,92 € .











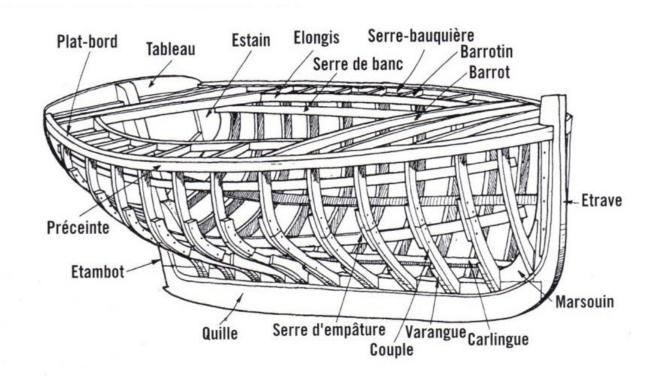






Supplément gratuit du numéro 73, je vous propose ;

Un éclaté de bateau pour entretenir nos connaissances du vocabulaire des charpentiers de Marine.



Source : Chasse Marrée Hors Série n°1H été 2006