



Facebook Suivez l'actualité de l'Association en cliquant : [ici](#)

EDITO

Quelle belle fête mes Ami(e)s que notre assemblée générale ! Toutes les prises d'initiatives, la joie de se retrouver, de mettre en commun nos contributions à tous, une vision pour l'avenir plus claire et consensuelle, un enthousiasme retrouvé.

S'ouvrir vers la jeunesse, moderniser notre gestion, être créateur d'événements, bâtir notre futur Carré, y'a du grain à moudre et de belles perspectives en vue. Avec tout ça, « c'est déjà presque gagné ! »,

Un grand merci à vous toutes et tous, et toutes nos amitiés aux absent(e)s.

Le Journal de Bord, pour l'instant JOSHUA – DAMIEN, témoigne de notre ambition d'être le Musée Maritime navigant. Dans les prochaines semaines, nous y inclurons le Capitaine de Frégate LEVERGER avec nos amis de la SNSM et bientôt les navigations avec notre belle PETITE PLAISANCE, des synergies avec nos amis du Y.C.C., Avis aux amateurs.

Amitiés marines,
Bruno Quinton



JOSHUA & DAMIEN, Journal de bord

N° 5 - avril 2014



L'OEIL DE JOSHUA

Histoire et superstitions (p 6)

A VOS PAPILLES !

La Régate des Chefs (p 8)

DAMIEN ...

En vedette (p 4)

Ô Capitaine mon Capitaine

Portrait de Bruno Quinton, notre président (p 5)

JOSHUA FIN PRET POUR LA NOUVELLE SAISON

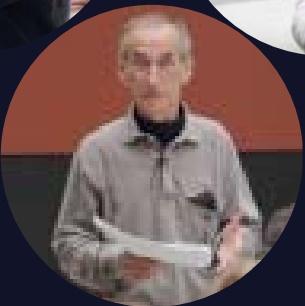
Fin des travaux (p 9)

(c) JP Nidelet

JoDa'Thèque :

Silence, on tourne sur Joshua ! (p 7)







Témoignages recueillis auprès de Joël Selo et Dominique Cherbonnier



Accueil chaleureux par Florence

La Fête des Amis, lors de notre assemblée générale, a permis de visiter **DAMIEN**, en l'état, au chantier TechniYachtsPinta, sur le plateau nautique du Vieux Port. Beaucoup d'initiés, venus parfois de loin « **exprès pour le voir, le toucher** » ; ils ont suivi Gérard Janichon et Jérôme Poncet ; ils connaissent par cœur leur périple, les livres de Gérard ... d'autres **DAMIEN** encore en navigation.



30 visiteurs passionnés

Tous se passionnent pour cette technique si particulière de la construction en bois moulé, sur lisses et membrures, lesquelles ne servent finalement que de gabarit de montage. La coque reste souple, comme ci elle était montée sur ressort, et donc très résistante aux chocs ; « **elle se déforme mais ne rompt pas !** ». « **On ne pensait pas que DAMIEN était construit comme ça; des varangues flottantes ?!!!** ». « **On voulait se rendre compte où ça en était, comment ça allait continuer, et quand on le verra sur l'eau. On est surpris de l'avancement des travaux** ».

Les plans sont photographiés pour un projet collectif de maquette ... ; et ils seront numérisés pour la banque de données du Musée.



Dominique prend de la hauteur



Joël explique!

Joël et Dominique confient : « **lors de cette visite et de ces échanges au pied de DAMIEN, nous avons ressenti un attachement fusionnel très fort** ».

Et des souvenirs pour nos amis, qui au bout de plus d'une heure ont eu du mal à quitter les lieux. Un grand merci à Florence de TY Pinta.



Des initiés qui témoignent

(c) photos : Dominique Cherbonnier

Bruno Quinton

Chef de bord sur Joshua

Navigateur depuis l'âge de 14 ans



« Il n'y a pas de présent, pas de futur, pas de passé. Les choses sont accomplies ou pas accomplies »



Tes premiers pas sur Joshua...

Le 12 avril 1969 dans Paris Match, fin 1971 sur « La longue route », en mai 2007 sur Joshua.

Ta caractéristique maîtresse à bord...

Vérifier que la cambuse est pleine.

Ton principal défaut... Que des qualités ... héhé...

La qualité que tu préfères à un bateau... Avoir une âme.

La qualité que tu préfères chez un second...

Qu'il devienne chef de bord.

Ton port d'attache... Ma chérie.

Une destination à la voile... Sauzon.

Une navigatrice que tu admires... Ellen MacArthur.

Si tu étais une course... La route du Rhum.

Si tu étais un vent... Le vent solaire ou « le vent fripon »

L'allure que tu préfères... Le près bon plein.

Ta manoeuvre favorite...

Naviguer de nuit sous voiles, et dormir.

Ta spécialité culinaire à bord ...

Pêcher du poisson et le manger cru.

Ton mot préféré à bord ... « Ah... les filles ! ... »

Ton occupation favorite à bord...

Ne rien faire quand tous s'agitent autour de moi.

Ton héroïne dans la vie ... Ma chérie.

Ton héros dans la fiction... Robin des bois.

Ton meilleur souvenir à bord... L'heure de l'apéro.

Ton pire cauchemar à bord... La drosse qui pète.

L'association en deux mots...

Vivement la retraite !

Tes acteur-réalisateurs préférés...

Clint Eastwood, Jacques Tati.

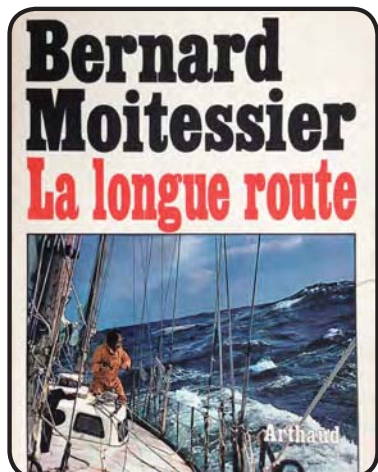
Un livre que tu conseilles ...

Les Trois vies de Babe Ozouf (Didier Decoin)

Le dernier CD acheté ... Fire d'Ayo.

clip video en cliquant ci-dessous :

<https://www.youtube.com/watch?v=cqxU8FcsR2g&feature=kp>





Qu'est-ce qui fait qu'on reconnaisse partout le beau ketch rouge, à l'élégante silhouette très basse sur l'eau?

Ses beaux yeux stylisés et si caractéristiques, bien sûr!

Il ne semblerait pas que Joshua en ait disposé avant son arrivée en Polynésie, mais on peut imaginer que Bernard Moitessier en ait eu l'idée ou l'inspiration par son enfance et sa vie de jeune homme passée dans le Sud de ce qui s'appelait alors l'Indochine, quand avec sa famille il habitait Saïgon (actuellement Ho Chi Min City) et naviguait dans le golfe de Siam.

Dans cette région d'Asie, et particulièrement dans le delta du Mékong, **tous les bateaux de travail ont un œil dessiné de chaque côté de la proue**. Leur dessin varie et n'est pas aussi « artistique » que celui de Joshua, mais tous regardent bien droit vers l'avant, parfois avec un léger strabisme.



Le Vietnam est un pays où les religions, philosophies et croyances se manifestent par de nombreuses superstitions. L'œil des bateaux du Mékong protégerait du démon de la mer. Ou bien alors, sans ces yeux sensés le diriger, le bateau ne pourrait retrouver son port.

Les yeux ne suffisent pas, il faut aussi s'accorder les grâces de la Déesse de la mer et sa jonque sacrée, divinité apportée par les Chinois, en lui offrant quelques présents, dans la fumée des bâtons d'encens.





A SUIVRE AUSSI...

Réalisation d'une fiction à bord de Joshua... Silence, on tourne !



par Fabio Caldironi
(dans le cadre de son Master ENS
Louis Lumière - Paris)



Pour en savoir plus et soutenir ce film en participant à la collecte de fond pour son financement, cliquez sur le lien ci-dessous : <http://fr.ulule.com/marins/>

Julien Loféron est en train de réaliser un court-métrage documentaire (projet de fin d'étude pour l'ESAV, école de cinéma à Toulouse)

En ce moment-même sur Joshua !

Premières images du tournage...



JOSHUA A LA REGATE DES CHEFS !

par Annie Bigot



La « Régate des Chefs » est une régates atypique qui marie les manœuvres sur l'eau et la préparation simultanée de plats raffinés.

Ex-cooking Cup, cette régates des Chefs magnifiquement bien organisée par le CNLR a eu lieu le Samedi 12 Avril au pied de la Tour de la Chaîne à La Rochelle.

14 bateaux ont régaté, Joshua accompagnant la flottille ! Le classement s'est fait sur la base d'un temps de course et d'une épreuve cuisine !

Les Chefs ont fait leur marché de poisson le samedi matin sur un banc mis en place au pied de la tour de la Chaîne et les préparations ont commencé dans le carré des bateaux dès largage des amarres, au départ du vieux port.

Pour les classements : consultez les résultats en ligne sur <http://www.cnlr.asso.fr/resultat/2014/la-regate-des-chefs-12-avril-2014>

Quant aux recettes préparées à bord de Joshua par Joël et Jean, professeurs de cuisine au Lycée Hôtelier de la Rochelle, regardez plutôt les photos : c'était beau et très bon !

Ceviche de daurade au citron vert sur lit de quacamole

Bar bien « conservé »

Nous avons passé un moment magnifique en mer : un peu de vent, beaucoup de soleil, de la bonne humeur, de bonnes effluves de cuisine, etc.

On prend date pour l'année prochaine ?!





Après un hiver bien humide et venteux, peu favorable aux travaux de peinture extérieure, Joshua s'est refait une beauté profitant ainsi des premières journées printanières.

Les touristes sont revenus et peuvent admirer notre bateau, pimpant monument historique amarré dans le havre du vieux port, effet secondaire positif du retard dans les travaux de réfection des portes du bassin des chalutiers.

Pour les équipages qui ont participé aux mises en main d'hiver et pour ceux qui ont commencé la saison de navigation 2014, c'est aussi un moment privilégié que d'embarquer ou de débarquer dans le vieux port.

Pour compléter cette belle image, ne manquent plus que les nouvelles aussières, les tauds et les lazy-jacks, ces derniers bien utiles pour ferler aisément les voiles, notamment celle d'artimon. A propos des voiles, la grand voile a donné plusieurs signes de fatigue et une neuve est commandée par le musée.

L'équipe technique du musée a dû faire appel au mécanicien pour remplacer une pièce d'injection, une fuite de gasoil ayant été signalée dans la cale moteur.



Les travaux de peinture

Ils ont commencé par le carénage et c'est en un temps record que les œuvres vives ont été remises à neuf pendant la sortie sur ber de Joshua: nettoyage haute pression, grattage, une couche d'Intertuf, deux couches d'antifouling.

Un grand merci aux zélés bénévoles qui ont répondu présents à l'appel lancé depuis le Journal de bord N°3.

La couche de propreté sur les œuvres mortes, la laque rouge et les bandes noires, a dû être effectuée alors que le bateau était remis à l'eau: travail difficile et superficiel, la procédure complète du système de peinture ne pouvant être appliquée.

Ce sera pour l'année prochaine où une immobilisation programmée du bateau permettra d'effectuer ces travaux (et d'autres) dans les règles de l'art.



Puis ce fut le tour des peintures noires sur l'accastillage en acier: chaîne d'ancre, guindeau, rail de fargue, cadènes, ridoirs, chandeliers, moustaches, sous-barbe, bout-dehors, bittards, mains courantes, taquets et râteliers.

Enfin, il a fallu attendre une fenêtre météo favorable et annuler une sortie pour que la peinture antidérapante du pont soit appliquée et soit laissée à sécher pendant un laps de temps suffisant.



Le nouvel équipement VHF-AIS est acheté, il reste à trouver un peu de temps pour son installation, pendant une des journées de maintenance périodique prévues dans le programme 2014.

Il ne reste plus qu'à souhaiter bon vent et mer belle à Joshua et ses équipages.

Le programme 2014, figolé par Bruno jusque dans le carré de Joshua, promet de beaux jours de navigation.



Qui est cet adhérent?

En rappel sur Joshua... !



ENIGME

Je porte un nom de poisson et, tel un rémora,
je reste collé au ventre du bateau.

Je suis ... je suis ...???



JOSHUA & DAMIEN, JOURNAL DE BORD - N° 5 - avril 2014
Idée originale : Bruno Quinton / Réalisation : Elise Marasca & Dominique Baudry



REGARD SUR... le Musée Maritime

par Dominique Baudry



Le Musée Maritime et l'association ont toujours été ensemble, depuis le début, les chaînes sont rouillées, mais elles peuvent toujours servir!!!

Gardons cette photo dans nos archives, il ne peut en être autrement, ce qui a été envisagé pour cette partie sera exécuté plus tard!!!

Comme toutes choses innovantes, les Rochelais et les adhérents remercieront ceux qui se sont activés pour cette réussite, c'est une affaire déjà gagnée !!!!!



Le JDB vous permet de partager vos expériences sur Joshua avec les autres adhérents. Alors n'hésitez pas à nous envoyer les témoignages et photos de vos navigations lors de cette nouvelle saison.

Le JDB est fait pour vous, par vous.

Merci à Alain Petit !

«J'ai retrouvé le diaporama de notre sortie Joshua vers Aix 21 août 2010»

suivez le lien : <http://zzpetit.free.fr/Joshua100821/album/EnRoute.htm>

Pour nous écrire : jdb.aammlr@gmail.com