

La Lettre des Amis Du Musée Maritime de La Rochelle



" La mémoire maritime en action "

Bonne Année à tous et à chacun

Lettre trimestrielle : Hiver 2009- 2010

Éditorial

27 Mars 2010 14 heures 30 ! Assemblée Générale !

Que ce mot "Assemblée" sonne gaiement à nos oreilles associatives ! En certaines régions ; l'assemblée est la fête annuelle, telle la frairie en Charente, la Ducasse en Picardie... Pour nous, adhérents de notre belle association, "l'Assemblée Générale" est l'occasion d'une vraie fête. Une fête au cours de laquelle chacun entendra le détail de notre fonctionnement, comprendra que de nombreuses activités sont offertes auxquelles on peut accéder aisément.

Une fête encore par l'échange, la rencontre, la proposition. Une fête parce que, le verre à la main, chacune, chacun, pourra constater le bien fondé de son adhésion aux **Amis du Musée Maritime**. Une fête très particulière, car cette année 2010, nous nous réunirons "**chez nous**" dans la halle du nouveau Musée Maritime et nous inaugurerons nos nouveaux locaux d'accueil "**le Carré des Amis**" et nos bureaux. Une fête pour l'avenir, dans ces nouveaux locaux animés par une **équipe d'accueil** élargie, restructurée, porteuse de nouvelles missions favorables à nos Adhérents. Oui le 27 mars 2010 sera jour de Fête parce que Chacune et Chacun, vous serez activement présents !

Jean – Yves Gallet

Association des Amis du Musée maritime de La Rochelle

Quai Louis Prunier 17 000 La Rochelle
Tél. : 05 46 27 20 47 E.mail :
aammlr@wanadoo.fr
Site : <http://www.aammlr.com/>
Tirage : 1200 exemplaires

Directeur de la publication : Jean -Yves Gallet
Rédactrice en chef : Elisabeth Aubert
Dépôt légal n°1963
Imprimé en décembre 2009

Attention, ça va déménager !

En janvier : ouverture du nouveau local des Amis du Musée Maritime,

Bord à quai, avec vue sur le bassin et les bateaux.

Au rez-de-chaussée, les aménagements confortables et chaleureux du « Carré des Amis » vont nous permettre de créer le lieu de rencontre, d'échange et de convivialité que tous nos adhérents attendaient.

Au premier étage, le secrétariat et nos trésoriers auront enfin un espace fonctionnel et confortable et il restera de la place pour les petites réunions entre amis.

L e groupe « accueil » qui a commencé à se mobiliser sera chargé de l'animation du « Carré des Amis ».

On y trouvera toutes les informations concernant la vie de notre association, les nouvelles des ateliers, le programme de Joshua, les dates et horaires des rencontres, conférences, dîners, sorties, voyages, etc. Chaque après midi, les bénévoles de l'accueil se chargeront des inscriptions et des rendez-vous.

Mais ce n'est pas tout ! Nous souhaitons, enrichir la vitrine de notre association, alors place à l'initiative et à l'imagination. On parle déjà :

- d'un affichage sur l'actualité des grands événements maritimes rochelais,
- de petites expositions sur la vie des différents ateliers : cuisine de la mer, aquarelle, chants marins...
- de l'animation de notre riche fonds documentaire, livres, revues, disques, DVD...
- d'organiser pour nos adhérents des petites visites de sites ou d'institutions rochelaises sur les thèmes de la vie et de la mémoire maritime.

Si ce programme vous intéresse, soyez les bienvenus. Et que le « Carré des Amis » devienne côté-mer, le centre de notre vie associative.

A bientôt...au « Carré des Amis ».

Alain Barrès pour le groupe accueil

Le Musée

L'équipage du Musée Maritime croit au Père Noël !

C'était hier, lundi 30 novembre. Une grue est venue soulever la cheminée du France 1. Au menu des travaux : sablage, quelques réparations et peinture... Pour quoi ? Pour que le Père Noël soit bien accueilli, pardi !



Les Amis

Les dîners conférences

Comptes rendus

Lundi 5 Octobre 2009, 120 Amis ont suivi avec beaucoup d'intérêt l'excellente conférence de Mickaël Augeron, maître de conférence, *sur les pirates et corsaires huguenots à La Rochelle au XVI siècle.*

A partir de la seconde moitié du XVIe siècle, les actes de piraterie par les huguenots, en particulier en provenance de La Rochelle se sont multipliés. Les bateaux marchands rochelais n'hésitaient pas à arraisonner les navires espagnols remplis d'or et de marchandises. Ils ont enregistré des succès si spectaculaires qu'ils obligèrent l'Espagne à renforcer ses colonies et à protéger ses bateaux. Avec les guerres de religion en France, l'Amiral de Coligny et Henri de Navarre décidèrent d'accorder le statut de *corsaires* aux pirates qui le souhaitaient. Ils seront rejoints par des équipages anglais et hollandais qui voulaient profiter de ce nouveau statut pour attaquer les flottes catholiques. Entre les années 1550 et le siège de La Rochelle en 1628, La Rochelle aura été une menace pour l'Europe catholique.

Bob Nicolas

Les 7 et 14 novembre le Musée Ernest Cognacq et " l'Association "Flottille en pertuis" nous ont livré leurs secrets ! Merci à "l'Association des Amis du Musée Ernest Cognacq", merci aux "Amis de Flottille en pertuis"

pour le sympathique accueil. *Vous trouverez sur le site des Amis un compte rendu intéressant et détaillé de ces visites.*

Lundi 7 décembre, Monsieur Jacques Depin, Président d'honneur de l'Université du Temps Libre, a exposé *la tragédie des cuirassés allemands lors de la Seconde Guerre Mondiale* : Erreurs d'utilisation de ces navires et les incohérences d'Hitler, qui avait donné l'ordre de ne pas engager le combat avec les navires de force égale ou supérieure, pour se consacrer à la destruction des convois de ravitaillement à destination de

l'Angleterre et de la Russie. L'amiral Lutjens commit des erreurs tactiques fondamentales ; sous-estimation des besoins en carburant du Bismarck , puis pour rejoindre la mer du Nord, l'escadre (Bismarck, Prinz Eugen et deux destroyers) emprunta les détroits en plein jour, où les navires furent repérés, permettant aux Britanniques la destruction de l'escadre Allemande.

Bernard Menard



Prochains dîners

Lundi 25 Janvier 2010, 19h à l'hôtel Océanide Mercure, nous recevons **Mr Albert-Michel Luc**, de la Société Rochelaise d'Histoire Moderne et Contemporaine, de la Société Archéologique et d'Histoire de l'Aunis. Le sujet de sa conférence sera « *les gens de Ré au XVIIIe siècle* », marins d'une terre, terriens de la mer.

Lundi 1er Mars 2010, 19h, à l'hôtel Océanide Mercure, **Monsieur Jean Paul Léger**, officier de la Marine Marchande, témoignera d'un métier aujourd'hui disparu, « *officier radio de la Marine Marchande, un métier qui n'aura pas duré un siècle* ».

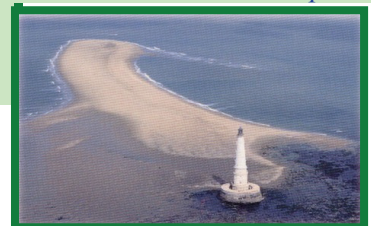
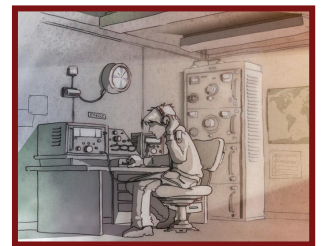
Lundi 26 Avril 2010, 19h, à l'hôtel Océanide Mercure, nous aurons le plaisir de recevoir **Monsieur Marc Commenges**, ancien directeur de l'union des marais de Charente Maritime. Il nous parlera de « *la bataille de l'eau au XXIe siècle, au travers de l'exemple des marais de la Charente Maritime* ».

Lundi 15 Mai 2010, nous vous proposons une croisière au phare de Cordouan, le plus vieux phare d'Europe (*débarquement les pieds dans l'eau, prévoir des chaussures en plastique*). Le pique-nique, sorti du panier, se fera sur le bateau, au retour. L'après midi sera consacré à la visite du site troglodytique de Régulus à Meschers.

61 places sont prévues dans le bus.

Tarif: 45 € par personne (ce prix comprend le bus, le bateau, les entrées et visites guidées du phare du Cordouan et du site troglodytique). Inscriptions au "carré des Amis" avant le 1er avril.

Lysiane Langourieux



Nous rappelons à tous les Amis qu'ils doivent s'inscrire et régler au "carré des Amis" (sur place, téléphone, courrier, courriel) au plus tard le jeudi précédant le dîner. Merci beaucoup pour votre compréhension.

Les ateliers *Ateliers*

Aquarelle marine Carnet de voyage. Depuis septembre dernier, l'atelier de dessin et d'aquarelle tourne tous les mardis matin dans les nouveaux locaux du musée maritime. Sous l'œil attentif de l'animateur Joël Sélo : « Mon but, c'est que tout le monde arrive, à la fin juin, à faire un carnet de voyage. Même ceux qui disaient encore, il y a quelques semaines ne pas savoir dessiner. Vraiment, je suis très surpris des progrès de l'équipe » précise-t-il. Yves Magne, un des 12 élèves de Joël, dit : « mon plus grand plaisir serait de faire un carnet de souvenirs des lieux que j'ai aimé ». Aline Crène est bien de cet avis, elle aussi vient pour les carnets de voyage : « Je pense que je dois surtout travailler la spontanéité pour arriver à faire des croquis plus simples. » Claude Specte, pratique, estime avoir de la chance de travailler dans des locaux neufs. Yves ajoute : « J'apprécie le professeur qui privilégie le conseil tout en préservant notre style. » Question style, c'est vrai, chacun a le sien. Quant au talent, attendons encore un peu... pour voir.



Photo D.Filleul

Michelle Kerguen

Matelotage



Photo D. Filleul

C'est au second étage du nouveau Musée maritime que nous avons effectué notre stage de matelotage animé par Claude. Nœud de chaise, bonnet turc, épissure, chacun a pu s'entraîner suivant ses désirs et ses compétences avec beaucoup de bonne humeur. Des souhaits ont été émis de donner suite à ce stage : - Par une application directe, stage de matelotage sur un bateau. - Par la confection de bijoux à base de nœuds marins.

Dans l'attente d'un prochain rendez-vous, bon vent !

Prochain stage les **2, 3 et 4 février**

Claudine Vivien

Navigation : Comme chaque année, préparez vos navigations d'été ! Un stage d'initiation à la navigation est organisé les **9, 10 et 11 février** de 14 h à 16h 30. Renseignements et inscriptions au "carré des Amis"

Cuisine de la mer : L'atelier "cuisine de la mer" souhaite voir un volet de ses activités évoluer vers une autogestion du groupe, donc si vous souhaitez adhérer à ce projet, si parmi vos connaissances vous avez des amis "cuisiniers amateurs ou non" qui pourraient intervenir bénévolement, faites-vous connaître, nous organiserons ces moments !

Danièle Filleul

Chants de marins *Chantons*



Photo JF. Combes

Du chant dans les voiles !

L'Atelier grandit, nous sommes 80 inscrits, "tu viens, tu chantes, tu es bien !"... difficile de trouver meilleure définition de notre état d'esprit. Dans le même temps, grâce à nos deux animateurs de qualité, Claude Beaupin et Jean-Pierre Caquineau, les adhérents qui souhaitent avancer dans l'interprétation et se produire en public, ont constitué un groupe plus spécialisé. Un nom a été trouvé qui fait l'unanimité : "**Du chant dans les voiles**"....Magnifique !... Un projet de groupe "d'accordéon diatonique" se construit sous la conduite d'Elisabeth Combes. Venez chanter les chants de marins :

"l'Atelier" : 1^{er} et 3^e Lundi, 15h/17h.

"Du chant dans les voiles" : chaque Mardi 14h30/16h30 au

Jean – Yves Gallet

Nouveau Musée Maritime entrée ouest Encan.

Petite Plaisance *Petite Plaisance*

Un fringant centenaire à la petite plaisance.



Le Star est un bateau mythique, dessiné en 1910 par Francis Sweisguth à partir du Bug de William Gardner. En 1932, il fut désigné comme le quillard en double des jeux olympiques pour les hommes et il l'est toujours !

Depuis le mois d'octobre, notre collection de la Petite Plaisance s'enorgueillit d'en posséder un, don de Philippe Varin, un Ami du Musée. Johannes, Fabien et Christopher, techniciens du Musée sont allés le chercher chez Alain Micheau à Saint-Ouen d'Aunis. Cet exemplaire qui a fière allure est de construction classique des années 50, probablement d'origine américaine. Comme son allure rappelle fortement le modèle d'origine, P. Varin a fait refaire un gréement houari dans le style des années 30. Il y a des travaux de restauration à faire, notamment le pont. Ensuite nous ouvrirons la liste d'attente des volontaires pour l'embarquement. Mais attention, le Star est aussi mythique pour sa manœuvre que pour son histoire. Avec ses 671 kg, ses 6,922 m de long et ses 26,5 m² de voilure il est très technique dans le petit temps et ... très sportif dans la brise.

Richard Lick



Au départ de La Rochelle - Rio de Janeiro, dans le cadre de la course autour du monde " Clipper Round The World", nos amis Anglo-Saxons ont rendu hommage à Joshua. Ils se sont souvenus, qu'il y a 40 ans, Joshua et Bernard Moitessier étaient au départ de la première course autour du monde.

Moment émouvant de voir ces 10 voiliers avec leurs équipages alignés sur bâbord, saluant notre passage.

Nous pouvions espérer aux Sables d ' Olonne avec le Vendée Globe le même rendez vous avec l'histoire, mais la responsable de communication n'en voyait pas l'utilité...

Merci à Sir Robin Knox-Johnston de nous avoir dédié le tableau offert par les concurrents de la course.

Ce tableau sera exposé à l'accueil des Amis dans nos nouveaux locaux.

Jacques Hilken



Une idée de cadeau pour les 3 à 5 ans ?

Joshua

Préfacé par Roland Jourdain
aux éditions millefeuille.

En vente 12 euros
au "carré des Amis"

Et puis, bien sûr, toujours à
votre disposition

Les tee-shirts, les casquettes Joshua
et les guidons de l'Association.



**Attention message important !
Votre adresse de messagerie
électronique ?**

Vous l'avez sans doute remarqué, nous vous communiquons de plus en plus souvent des infos par courriels. Nous avons besoin de vérifier notre fichier contact, pour ce, nous enverrons, avant le 31 janvier, un message à tous. Si vous ne le recevez pas...Inquiétez-vous ...et vite...vite...communiquiez- nous vos coordonnées.

Que les Amis qui ne possèdent pas Internet se rassurent, ils recevront les nouvelles par courrier. Merci.

Bibliothèque
La Bibliothèque

Avez-vous eu récemment l'occasion de passer au local " Bibliothèque " ? Vous ne l'avez pas reconnu !... En effet les rayons se vident, les étagères disparaissent, des cartons envahissent le lieu ... quel est ce tremblement de terre ? Une chose toute simple : nous déménageons pour un lieu plus neuf, plus beau, plus rationnel où il fera bon accueillir, informer, présenter.

Vous retrouverez tous les ouvrages que vous aimez consulter et que nous rassemblons depuis 3 ans, ainsi que les dernières acquisitions : une quantité de nouveaux dons qui seront très bientôt inclus à notre collection. Nous vous demandons votre indulgence et votre patience : le temps que tout soit remis en place et accessible à tous dans un espace dont la devise sera « convivialité »

Pour vous aider à patienter vous pouvez consulter le site de l'Association ; vous y trouverez entre autres la liste des ouvrages qui constituent la collection.

Nous vous informerons de l'ouverture des nouveaux locaux et de la reprise des prêts de livres. A très bientôt.

Paule et son équipe

Le site des Amis : <http://www.aammlr.com/> , vous connaissez ?

C'est un moyen efficace pour nous connaître, ensuite allez sur le menu qui se trouve sur la gauche de votre page et faites votre choix ! Surtout n'oubliez pas de déposer vos commentaires sur le blog placé en dernière ligne...Il sommeille un peu ce blog !

Vos messages sont aussi notre récompense...

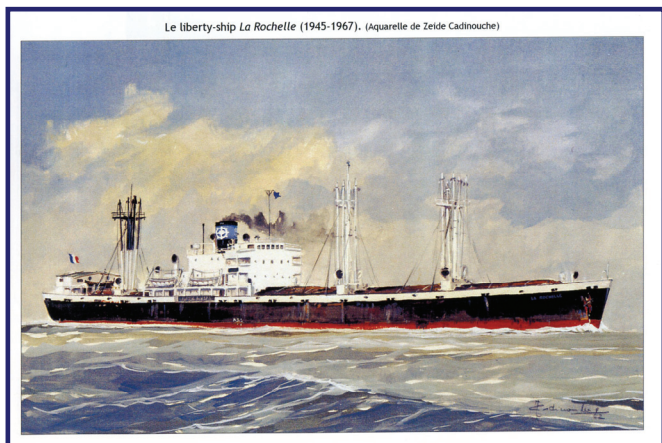
Vos avis nous intéressent.



Assemblée Générale : dès maintenant, retenez la date du 27 mars 2010 après-midi, un moment important dans la vie de notre association. Vous recevrez en février une invitation. Certains postes au sein du CA sont à renouveler, venez nous rejoindre en intégrant une de nos équipes, vous serez bien accueillis ! N'hésitez pas, faites vous connaître, esprit d'équipe, missions intéressantes et motivantes vous sont offertes. Pour vous mettre au courant, nous vous proposons également d'intégrer le CA en qualité de conseillers techniques.

Les jardiniers de la mémoire maritime *Les jardiniers*

Un grand armement rochelais : Delmas



Delmas est une compagnie maritime française spécialisée dans le transport sur les lignes d'Afrique de l'ouest. Elle fait aujourd'hui partie du groupe CMA-CGM.

La famille Delmas, est originaire des communautés protestantes tarnaises. Louis Delmas le père des fondateurs de la compagnie fut pasteur à La Rochelle de 1827 à 1886. En 1867 ses deux fils Frank et Julien Delmas créent à La Rochelle l'armement qui porte leur nom, Emile qui s'était marié et vivait en Alsace décide de rejoindre ses frères à La Rochelle après la guerre de 1870 pour ne pas avoir à vivre sous l'autorité allemande. Leur premier bateau porte le nom d'un grand protestant rochelais : *Jean Guiton*. Avec ses roues

à aube et sa machine à vapeur ce bateau ultra moderne pour l'époque assure un service régulier de La Rochelle à Saint Martin avec escale à la Flotte. Il porte déjà sur sa cheminée le célèbre insigne de la compagnie, une roue de moulin (allusion à Mulhouse) blanche sur fond noir, comme si l'on devait porter le deuil des provinces perdues. La compagnie va prospérer en même temps que se développe le commerce du charbon importé d'Angleterre et va profiter de l'expansion du commerce avec les colonies africaines de l'empire français.

Emile Delmas, devenu maire de La Rochelle fut un des principaux acteurs de la création du port de La Pallice, c'est lui qui le jour de l'inauguration reçoit le Président Sadi Carnot venu spécialement à La Rochelle pour l'occasion.

En 1891, **Léonce Vieljeux**, né le 12 avril 1885 en Ardèche dans une famille protestante, jeune officier en garnison à la Rochelle, entre dans la famille après avoir épousé Hélène Delmas, puis la société d'armement dont il devient président et qui prend le nom de Delmas-Vieljeux.

Léonce Vieljeux, siège au conseil municipal de 1912 à 1925 avant de devenir maire en 1930. Pendant la deuxième guerre mondiale, Léonce Vieljeux s'employa à résister aux exigences des Allemands présents dans la ville. Ainsi le dimanche 3 juin 1940, un lieutenant allemand se présentait à l'Hôtel de ville afin de faire hisser le drapeau hitlérien. Le maire de La Rochelle répondit qu'en tant que Colonel (de réserve) il n'avait aucun ordre à recevoir d'un officier subalterne fut-il d'une armée victorieuse. Ce premier acte de résistance fut suivi par une opposition systématique à la propagande nazie, il fut un des animateurs du réseau « Alliance » et aida beaucoup de résistants à trouver des filières d'évasion.

Le 22 septembre 1940, il fut destitué de ses fonctions puis expulsé de sa ville en 1941. Revenu à La Rochelle il fut arrêté au début de l'année 1944. Dans la nuit du 1^{er} au 2 septembre 1944, déporté au camp de Struthof où il fut fusillé ainsi que 300 hommes et 92 femmes, il avait alors 82 ans. Son service funèbre fut célébré le 27 janvier 1945 au temple protestant en présence de 3000 rochelais de toutes obédiences et catégories sociales.



En 1947, l'adoption sur les cheminées d'une roue blanche sur fond bleu symbolise la renaissance de la compagnie et de l'espoir.

Navires

1939 : 6 navires + 13 de la compagnie des chemins de fer de l'ouest en gérance.

1957 : 20 navires

1960 : 30 navires

1994 : 14 navires

2008 : 76 navires (sans compter ceux en location)



Michel Aubert et Alain Barrès



Le loto des z'amis

♣ Vendredi 27 novembre, 15h18, à la Salle des Fêtes de Villeneuve-les-Salines ; nous venons de mettre en place la 378 ème et dernière chaise mise à notre disposition. Téléphone... « *Ce serait pour une réservation, vous reste-t-il des places ?* ». Nous venons d'enregistrer notre 328 ème réservation ! Allons-nous jouer à guichets fermés ?

Plus que 50 places disponibles pour les non prévoyants et retardataires.

Les frigos sont garnis, le podium installé, le décor est en place, la sono testée, les lots présentés, ne reste plus que 328 post-it à coller sur les tables. Nous nous sentons détendus mais un peu anxieux, combien seront-ils réellement ce soir ?

♣ A 19 heures nous sommes en place et opérationnels. Ouverture des portes à 19h30.

Pas le temps d'attendre, les joueurs sont déjà là derrière la vitre ; vite, on ouvre la caisse. Ils entrent, cabas en mains : « *Peut-on s'installer ? On a réservé...* » Et là, leur place trouvée, on ouvre les sacs : saucissons, sandwichs, salades, fromages et desserts, boissons surgissent sur les tables. Même les thermos de café n'ont pas été oubliées. A cette heure là, nous pensions bien qu'ils allaient avoir faim, mais de ce que nous mettions à leur disposition. Pas de chance pour notre buvette/restauration. Cela ne part pas au mieux, mais confiance.

La salle se remplit, la caisse s'alourdit, mais la buvette ne démarre pas.

♣ Vendredi 27 novembre, 20h45, à la Salle des Fêtes de Villeneuve-les-Salines ; nous fermons les portes, tout le monde a trouvé sa place et attend. Les restes des pique-niques ont disparus pour laisser place aux cartons de jeu, bien alignés sur les tables. Le silence s'installe. Quelques places vides, mais nous dénombrons 320 joueurs impatients d'en découdre. 320 joueurs, certes, mais seulement ; disons une quinzaine d'Amis !!!

♣ 21 heures, les jeux sont lancés, les premières quines réalisées, les lots partent dans la salle et on enchaîne : 1 ligne, 2 lignes, 3 lignes, les égalités à départager, contrôle, distribution des lots, annonce pour le Bingo. Ils sont tous pris par la passion du jeu, l'espoir de gagner et dans la calme relatif ; on entend :

- « *Moins vite le tirage...* »

- « *Allez, plus vite (toujours le tirage)* »

- « *Et le 43, il nous le sort quand ?* »

- « *Ah, j'en avais quatre, il n'en manquait qu'un.* »

Ils vivent cette soirée, personne ne conteste, tous attendent, quelle que soit la valeur du lot, tous espèrent repartir avec un trophée. « *Je l'ai gagné au loto des Z'Amis, c'était un beau loto, avec de beaux lots.* »

♣ Samedi 28 novembre, 0h30, à la Salle des Fêtes de Villeneuve-les-Salines ; 320 joueurs quittent la salle, lot sous le bras ou pas (il n'y avait QUE 45 lots à se partager) heureux, déçus, philosophes : « *De toute façon je ne gagne jamais rien, mais j'essaie ; peut-être la chance va-t-elle tourner !* ».

Une chose est sûre, tous rejouerons ; mais peut-être plus à celui des Z'Amis.

Cette nouvelle manifestation, pour laquelle nous avons travaillé pendant une année ; ouverte à tous, Amis ou pas, n'ayant pas fait l'unanimité parmi nous, ne sera probablement pas renouvelée.

♣ Samedi 28 novembre, 1h15, à la Salle des Fêtes de Villeneuve-les-Salines ; nous nous retrouvons entre nous et commentons notre soirée ; le comptage rapide de la monnaie nous laisse entrevoir un bénéfice. Nous sommes peut-être un peu fatigués, mais heureux et fiers d'avoir réussi notre loto.

♣ Samedi 28 novembre, 1h30 du matin, à la Salle des Fêtes de Villeneuve-les-Salines ; la fête est terminée, les lumières s'éteignent, les portes se ferment et à tout à l'heure, 8 heures pour remettre la salle en ordre. Bonne nuit. *L'équipe du loto*

Voilà des images qui illustrent les conditions extrêmes dans lesquelles doivent intervenir nos « sauveteurs bénévoles » pour sauver des vies. Aujourd'hui 90% des interventions sont pour des plaisanciers en difficulté... Combien parmi eux sont de généreux bienfaiteurs ?

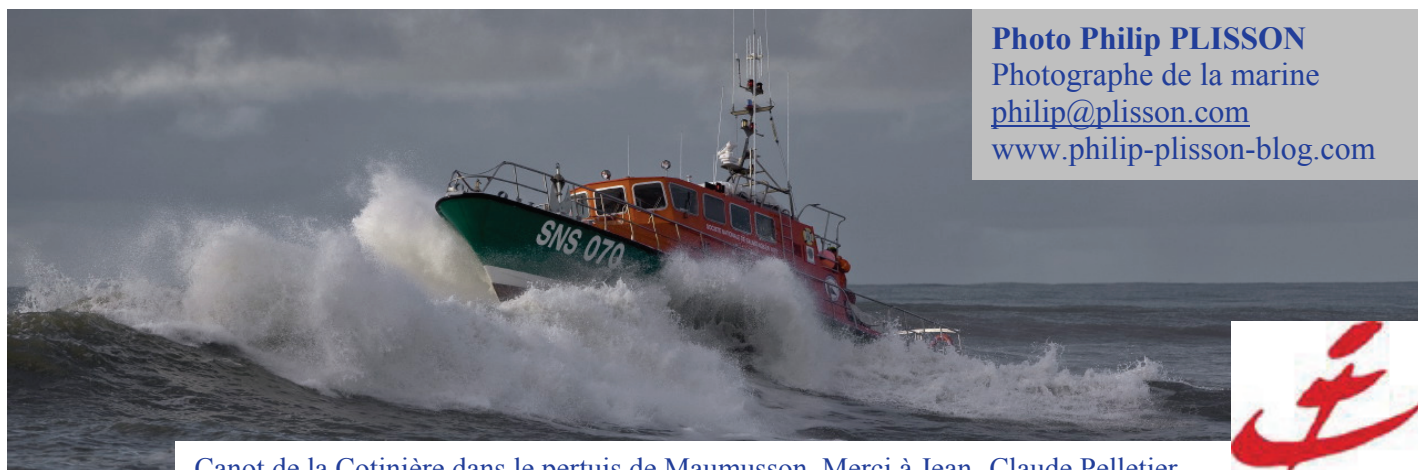


Photo Philip PLISSON
Photographe de la marine
philip@plisson.com
www.philip-plisson-blog.com

Canot de la Cotinière dans le pertuis de Maumusson. Merci à Jean- Claude Pelletier

